27 RALLY CANGAS DEL NARCEA

CANGAS DEL NARCEA MOTOR

11 • 12 / Diciembre 2015

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYES

27 RALLY CANGAS DEL NARCEA

11 • 12 / Diciembre 2015

Índice

Programa	2
Secretaría Permanente	3
Organización	3
Modalidades Generales	7
Descripción	7
Vehículos Admitidos	8
Inscripciones	8
Seguros	10
Publicidad	10
Desarrollo del Rally	12
Disposiciones Complementarias	15
Itinerario - Horario	19
Mapa Rally	20
El Rally en Cangas	21
Plan de Seguridad (Resumen)	22

Programa

Viernes , 13 de noviembre

09:00	Publicación del Reglamento Particular	Recinto Ferial
	Publicación del Libro de Ruta	
	Apertura del plazo de inscripciones	

Viernes, 4 de diciembre

22:00	Cierre del plazo de inscripciones.	Recinto Ferial

Lunes, 7 de diciembre

20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	Teatro Toreno
20:00	Presentación Oficial del Rally	

Viernes, 11 de diciembre

18:30	Verificaciones Administrativas voluntarias	Ayto. Cangas
19:00	Verificaciones Técnicas Voluntarias	
21:00	Final Verificaciones voluntarias	

Sábado, 12 de diciembre

07:30	Verificaciones Administrativas	Ayto. Cangas
08:00	Verificaciones Técnicas	
10:30	Fin Verificaciones Administrativas	
11:00	Fin Verificaciones Técnicas	
11:30	Publicación autorizados a tomar la salida	
11:30	Briefing participantes	Recinto Ferial
12:00	Salida 1er participante, 1ª Sección	C.P. A. Casona
14:20	Llegada 1er participante, 1ª Sección	
15:00	Salida 1er participante, 2ª Sección	
18:45	Llegada 1er participante, fin Rally	
19:30	Verificaciones Finales	
21:00	Publicación resultados provisionales	Ayto. Cangas
21:30	Publicación resultados oficiales	
21:30	Apertura Parque Cerrado Fin Rally	C.P. A. Casona
22:00	Entrega de premios	Ayto. Cangas
	Espicha fin de temporada	

Secretaría Permanente
Tablón Oficial de Avisos

Hasta las 12:00 h. del día 11 de Noviembre de 2015, la Secretaría Permanente de la prueba y el Tablón Oficial de Avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estarán ubicados en:

www.fotomotor.es

Desde las 12:00 h. del día 11 de diciembre, hasta la finalización del Rally, su ubicación será en:

Ayuntamiento de Cangas del Narcea
Plaza del Conde Toreno
33800 Cangas del Narcea (Asturias)

Todas las informaciones expuestas en el Tablón Oficial de Avisos, podrán consultarse en el Tablón Virtual que aparece en:

www.fotomotor.es

Recordamos a los equipos participantes que es exclusiva responsabilidad del propio equipo estar al tanto de lo expuesto en el mismo, ante las posibles modificaciones, correcciones, etc., que puedan surgir.

1. Organización

El 27 Rally Cangas del Narcea se disputará se acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los campeonatos, copas y trofeos de Asturias 2015, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2015 y el presente Reglamento Particular.

1.1. Definición

Cangas del Narcea Motor organiza el 27 Rally Cangas del Narcea, que se celebrará los días 11 y 12 de octubre de 2015.

N.º visado FAPA:

Fecha de visado:

1.2. Comité de Organización

Presidente:	David Membiela Jiménez
Miembros:	Luis Manuel Rodríguez Rubio
	Santos Velasco Álvarez
	Maiber Rubio Rodríguez
	José Luis Barcia Marcos
	Martín Arias Fernández
	Pablo Betolaza Álvarez
	Jesús H. Feito Calzón

1.3. Oficiales del Rally

Comisarios Deportivos:	Vital Celso Valle (Presidente)
	José Marcos Álvarez
	Matilde López Llano
	Ana Belén García (Secretario)
Director de Carrera:	Marcos Verano Álvarez
Directores Adjuntos:	Carlos Alonso Tamargo
	Ángel M. Paniceres
Jefe de Seguridad:	Octavio José Peláez
Observador FAPA:	(Pendiente)
Secretaria de la Prueba:	Helena García Iglesias
Responsable Médico:	Alexei Potenkin

Relaciones Concursantes:	Julio Noval Marcos Álvarez Menéndez
Comisarios Técnicos:	Francisco Castilla Miguel Ángel Valle Constantino Pérez Raúl Ordiales
Jefes de Tramo:	Emilio Carrasco Pastor Enrique Ruiz Cabo Florentino Cabranes Rea
Ambulancias:	TRANSINSA
Grúas:	Desguaces El Campón Reciclajes Pérez Oso Talleres Sierra Mecánica Adrián
Prensa / Internet:	Jesús H. Feito Calzón
Parque Cerrado:	Emilio Cadenas Suárez
Zonas de Asistencia:	Juan Manuel del Río Blanco
Reagrupamientos:	Jesús Rodríguez
Tiempos y Clasificaciones:	Fotomotor

1.4. Identificaciones:

Jefes de Tramo:	Chaleco de color rojo.
Comisarios de Ruta:	Chaleco de color naranja.
Cronometradores:	Chaleco color azul.
Relaciones Concursantes:	Chaleco de color amarillo.
Comisarios Técnicos:	Chaleco de color verde.

1.5. Caravana de Seguridad

Coches de Cintas:	Armando Mariño Alejandro Álvarez	75' antes 1º
Cierre de Carretera:		60'
Cronometraje:	Fotomotor	55'
Megafonía:		50'
Seguridad Público:	Jorge Valle Santos Velasco	40'
000:	Ramón Abella Luis Manuel Rguez..	30'
00:	Ángel M. Paniceres Octavio J. Peláez	20'
0:		10'

PARTICIPANTES

Fin de Carrera:

2. Modalidades Generales

2.1. Puntuabilidad

El 27 Rally Cangas del Narcea es puntuable para:

* Campeonato de Asturias de Rallyes para Pilotos y Copilotos

* Campeonato de Asturias de Rallyes para Equipos

* Copa de Asturias de Propulsión de Rallyes para Pilotos y Copilotos

* Trofeo de Asturias de Rallyes para Pilotos y Copilotos en los grupos: N, A, S/N, S/A, R, H, N1, N2, N3, Nplus, X, XT, GT

* Copa de Asturias de Rallys de Velocidad para Vehículos Históricos.

* Todas las Copas y Trofeos aprobadas y calendadas por la FAPA para el Campeonato de Asturias de Rallys 2015.

* Trofeo Auto Colón

* Trofeo GT Recambios

* Copa de Asturias de Regularidad Sport.

* Copa Lemans Center

3. Descripción.

* Distancia total del recorrido:	196,87 kilómetros.
* Número total de tramos cronometrados:	6 (seis).
* Distancia total de los tramos cronometrados:	75,56 kilómetros.
* Número de secciones:	2 (dos).
* Número de etapas:	1 (una).

4. Vehículos Admitidos

Serán admitidos a participar y puntuar en el Rally, todos los vehículos descritos en el Anexo n.º 1, Anexo Técnico de Vehículos, del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallys 2015.

4.1. Los vehículos admitidos serán divididos en las clases de cilindrada contempladas en el anexo técnico de vehículos de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

4.2. Los vehículos turboalimentados se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por el siguiente coeficiente:

* Motor hasta 1.400 cc.: 1,4
* Motor desde 1.400 hasta 2.000 cc.: 1,7

4.3. A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de tres vehículos como mínimo.

5. Inscripciones

5.1. Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción.

Toda persona que desee participar en el 27 Rally Cangas del Narcea, deberá cumplimentar la solicitud de inscripción, antes de las 20 horas del Lunes 7 de diciembre de 2015, a traves de:

www.fotomotor.es

5.2. Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo a lo especificado en el artículo 10.9 de las Prescripciones Comunes de la FAPA para 2015.

5.3. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en:

Campeonato de Asturias de Rallyes:
* 230 euros aceptando la publicidad facultativa propuesta.
* 460 euros rehusando la misma.

Copa de Asturias de Regularidad Sport:
* 100 euros aceptando la publicidad facultativa propuesta.
* 200 euros rehusando la misma.

El pago de los derechos deberá realizarse, obligatoriamente, mediante ingreso o transferencia bancaria a favor de Cangas del Narcea Motor, en la cuenta del Banco Sabadell - Herrero:

ES36 / 0081 / 5350 / 1100 / 0624 / 7137

Se deberá hacer constar el texto “Inscripción Rally Cangas” y el nombre del piloto inscrito.

5.4. Condiciones para la aceptación de la solicitud de inscripción

La solicitud no será válida si el Boletín de Inscripción no está debídamente cubierto en todos sus apartados. Tampoco lo será si no va acompañada del resguardo acreditativo del pago de los derechos de inscripción.

5.5. Causas de devolución de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

* A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

* En caso de que el Rally no se celebrase.

6. Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Anexo 5 de la normativa estipulada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias para la temporada 2015, relativo a los seguros.

Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la F.A.P.A. y a la Escudería Cangas del Narcea Motor y sus componentes, y renuncian a formular reclamación alguna a los mismos.

7. Publicidad

Durante las verificaciones técnicas se realizará un exhaustivo “Control de Pegatinas”. La no observancia literal y escrupulosa de este punto supondrá la no verificación del vehículo implicado. En caso de que se desee subsanar una colocación negligente de las mismas, la organización dispone de juegos de reserva al precio de 30 euros.

Los concursantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por los organizadores deberán reservar los espacios que se detallan en la siguiente página.

En cualquier momento durante el desarrollo de la prueba, la constatación de la ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización.

En caso de comprobación de la ausencia de los dos números de competición, el participante quedará excluido.

Así mismo, la ausencia de las pegatinas de la publicidad facultativa, implicará una sanción igual al importe de los derechos de inscripción (230 euros) que de no ser abonada por el equipo participante, entrañará su exclusión de la prueba.

PUBLICIDAD

PENDIENTE

DE

CONFIRMACIÓN

8. Desarrollo del Rally

8.1. Hora oficial del Rally

Durante el transcurso del Rally, la hora oficial será la facilitada por la Información Horaria de Movistar (1212), aunque se recomienda a los participantes la verificación de la misma en el Reloj que con la Hora Oficial del Rally, situado en el Control Horario “0", en el momento de la recogida del Carnet de Ruta.

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el artículo 15 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys 2015.

En el control horario de entrada al Parque Cerrado Fin del Rally (CH-6C), los equipos participantes podrán entrar con adelanto sin por ello incurrir en penalización.

Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o la suma de un retraso superior a 30 minutos, implicará la eliminación de la carrera. Para ello se tendrá en cuenta el tiempo real y no el tiempo de penalización por retraso de 10' por minuto.

8.3. Verificaciones Administrativas

Las Verificaciones Administrativas se realizarán en el Ayuntamiento de Cangas del Narcea, durante los siguiente horarios:

Voluntarias: Viernes 11 de diciembre: De 18:30 a 20:30 h.

Obligatorias: Sábado 12 de diciembre: De 07:30 a 10:30 h.

Será necesaria la presentación de la siguiente documentación:

- Licencias de Concursante, Conductor y Copiloto.
- Original de la Ficha de Homologación.
- Carnet de Conducir del Piloto.
- Recibo del Seguro Obligatorio del Vehículo.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro documento sustitutivo.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente de la Escudería y el sello de la misma.

8.4. Verificaciones Técnicas

Serán realizadas en la Plaza Conde Toreno, frente al Ayuntamiento de Cangas del Narcea, durante los siguientes horarios:

Voluntarias: Viernes 11 de diciembre: De 19:00 a 21:00 h.
Para acogerse a la verificación voluntaria será preciso indicarlo en el boletín de inscripción.

Obligatorias: Sábado 12 de diciembre: De 08:00 a 11:00 h.
Se establecerá un Control Horario de Verificación. La no asistencia a la hora establecida conllevará una penalización económica. Rogamos a los participantes que lo tengan en cuenta y realicen las verificaciones administrativas con la antelación suficiente.

Las horas de verificación técnica de cada vehículo participante se detallarán mediante anexo.

Las verificaciones estarán supervisadas por los organismos competentes, por lo tanto: las ITV deberán estar al día; los carnets en vigor; las matrículas correctas según el boletín de inscripción y la documentación del vehículo; la póliza del seguro vigente. En caso contrario, la verificación resultará negativa y el concursante perderá la totalidad de los derechos de inscripción.

8.5. Parque Cerrado

Los vehículos tomarán la salida desde la Zona de Asistencia ubicada en el Recinto Ferial de La Himera, por lo que sólo habrá un Parque Cerrado final del Rally, situado en el C.P. Alejandro Casona, el cual quedará abierto en el momento de publicación de la Clasificación Final Oficial. El Parque Cerrado tendrá vigilancia hasta media hora después de la apertura del mismo, declinando la organización cualquier responsabilidad posterior.

8.6. Parque de Asistencia

El Parque de Asistencia estará situado en el Recinto Ferial de La Himera. Permanecerá abierto y vigilado desde las 16:00 h. del viernes 11, hasta las 22:00 horas del sábado 12 de diciembre.

Sólo se facilitará una placa de asistencia por cada vehículo participante. Dicha placa reflejará la matrícula del mismo y será intransferible, por lo que será necesaria la aportación de la misma en el boletín de inscripción. Los concursantes podrán solicitar una segunda placa con un coste de 60 euros, que se regirá por las mismas condiciones que la primera. Estará terminantemente prohibida la entrada de vehículos sin placa.

Se establecerá un parking para los remolques fuera del recinto de la Zona de Asistencia.

Los participantes que deseen realizar asistencias conjuntas deberán exponerlo en el boletín de inscripción.

8.7. Premios y Trofeos

Los premios y trofeos que se entregarán serán los estipulados en el "Artículo 19: Premios y Trofeos", del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys 2015.

La entrega de trofeos se realizará en el Ayuntamiento de Cangas del Narcea el sábado 12 de diciembre a las 22:00 h., al comienzo de la Espicha Fin de Temporada con la que Cangas del Narcea Motor agasajará a los pilotos y copilotos participantes. Podrán asistir también otros miembros de los equipos previo pago de 5 euros por persona. El número de asistentes a la espicha se deberá hacer constar en el boletín de inscripción y el pago de la cuota de los invitados se realizará en el momento de las verificaciones administrativas.

Se publicará, a la misma hora que la Clasificación Oficial Final, el listado de equipos que deberán presentarse obligatoriamente a la entrega de premios con sus vehículos y los que lo deberán hacer únicamente en persona. En caso de no presentarse, el Organizador multará con 50 euros de sanción por persona que no recoja el trofeo, pasando informe a la FAPA para su aplicación, según recoge el artículo 19.5 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la FAPA 2015.

8.8. Briefing participantes

El Sábado 12 de diciembre, a las 11:30 h., en la sala de la parte superior de la cafetería de la Zona de Asistencia (Recinto Ferial de La Himera), tendrá lugar un “Briefing” con los equipos participantes.

Es obligatoria la asistencia de al menos uno de los miembros del equipo (piloto o copiloto). La no observancia de este punto implicará una sanción económica.

8. Disposiciones complementarias.

8.1. Reconocimientos

Son libres, pero se establecen las siguientes disposiciones:

a) Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.

b) Los recorridos se realizarán observando escrupulosamente las normas de circulación y la velocidad establecida por el código de circulación para cada tramo y tipo de carretera.

c) Los vehículos serán de estricta serie y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el vehículo de origen.

d) La observancia del incumplimiento de estos requisitos por parte de los comisarios de hechos establecidos por la organización (todos los miembros del Comité Organizador y Oficiales de la prueba), conllevará desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la consiguiente pérdida de los derechos de inscripción. En caso de no estar aún inscritos no se aceptará la solicitud de inscripción.
Las mismas sanciones se aplicarán en caso de comunicado oficial a la organización por parte de la Guardia Civil de Tráfico, Guardia Civil, Policía Local o cualquier otra autoridad municipal.

8.2. Seguridad de los participantes

Como aparece detallado en el Road-Book, el procedimiento de actuación en caso de accidente será el siguiente:

27 RALLY CANGAS DEL NARCEA

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

La seguridad de concursantes y espectadores es cuestión de todos los implicados en la prueba deportiva, no sólo del organizador, por lo que rogamos encarecidamente a los participantes la observación de los siguientes consejos:

- Cuando haya un cartel **"SOS"** de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible. Así mismo, en caso de no necesitar asistencia médica, es obligatorio enseñar a los vehículos siguientes el cartel **"OK"**.

- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente deberá detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.

- Éste último coche deberá llevar la información que se detalla al SIGUIENTE PUESTO DE RADIO que aparece reflejado en el Road Book:
  - Número de competición de la tripulación accidentada.
  - Número de posibles heridos (tripulación y/o espectadores).
  - Posibles atrapados dentro del vehículo o fuera del mismo.
  - Localización del accidente. (Viñeta del Road Book más cercana, punto kilométrico, etc...). La forma más certera de ubicarse en el tramo es poniendo el cuenta-kilómetros a cero en la salida del tramo cronometrado.
  - Cualquier otra información que pueda ser interesante (fuego, agua...).

  Para agilizar la llegada de esta información a la Dirección de Carrera, en caso de que la cobertura de telefonía móvil lo permita, se deberá utilizar el **TELÉFONO DE EMERGENCIA**.

TELÉFONO DE EMERGENCIA:

- Este **TELÉFONO DE EMERGENCIAS** también deberá ser utilizado para cualquier otra incidencia que tengan los participantes durante el desarrollo de la prueba (abandono, avería mecánica, etc...). De esta forma facilitan su localización y, además, evitan la adopción de medidas urgentes en caso de que éstas no sean necesarias.

- Entre la documentación entregada a los participantes, se encuentran **2 PEGATINAS DEL TELÉFONO DE EMERGENCIAS**, una deberá ser pegada en el interior del habitáculo en un lugar de fácil visión por parte de los tripulantes. La segunda de ellas se colocará en el exterior de la carrocería, al lado del tirador exterior del cortacorrientes, para facilitar su visión por parte de los espectadores que se acerquen a prestar auxilio.

- Los vehículos detenidos en el tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que esté detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.

- Todos los concursantes que se retiren del Rally deberán entregar su Carnet en el punto de control más cercano o al "Coche Fin" que hace el recorrido detrás del último participante.

8.3. Empate en el Rally

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente. Esta regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del Rally.

8.4 Súper-Rally

8.7.1 El participante que durante la celebración de la prueba, por accidente o avería, quiera reincorporarse al desarrollo de la misma, solicitará al Director de Carrera, por teléfono y por escrito, el acogerse al "Súper-Rally", con los límites de horario establecidos en el Artículo 20.2.6 del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallys de la FAPA.

8.7.2. El equipo participante, una vez solicitado el Súper-Rally y previa reparación, entrará por sus propios medios y sin ninguna ayuda en el Parque de Reagrupamiento situado en el Colegio Público Alejandro Casona. La hora límite de entrada a dicho Parque serán las 15:00.

8.7.3. Los Comisarios Deportivos comunicarán a los Comisarios Técnicos los vehículos que se quieren acoger al Súper-Rally para que procedan a su verificación.

8.7.4. Los Comisarios Técnicos verificarán las medidas de seguridad y el estado general del vehículo para comunicárselo a los Comisarios Deportivos, quienes serán los encargados de aprobar, si es el caso, su reincorporación a la prueba, siempre bajo la reglamentación de "Súper-Rally".

8.7.5. Los vehículos se reincorporarán a la prueba en el orden establecido por los Comisarios Deportivos, que se lo comunicarán 30 minutos antes de su hora teórica de salida del Parque de Reagrupamiento.

8.7.6. Los equipos participantes que hayan sido autorizados a tomar la salida en el "Súper-Rally", no figurarán con sus resultados en la tabla de tiempos, no clasificarán en el resultado final de la prueba dentro de su clasificación general y no estarán en la clasificación final por clases.

8.5. Relaciones con los concursantes. Plan de Trabajo

Viernes 11 de diciembre:

De 18:30 a 21:00 h.	Verificaciones Administrativas y Técnicas. (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)

Sábado 12 de diciembre:

De 7:30 a 11:00 h.	Verificaciones Administrativas y Técnicas, (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)
A las 12:30 h.	Publicación de autorizados a tomar la salida. (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)
De 13:00 a 15:00 h.	Salida del Rally. (Zona de Asistencia: Recinto Ferial de La Himera)
De 15:20 a 17:30 h.	Reagrupamiento. (C.P. Alejandro Casona)
De 19:45 a 21:00 h.	Parque Cerrado Fin Rally (C.P. Alejandro Casona)
A las 21:15 h.	Publicación de la Clasificación Provisional (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)
A las 21:45 h.	Publicación de la Clasificación Final Oficial (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)
A las 22:00 h.	Entrega de Trofeos. (Ayuntamiento de Cangas del Narcea)

Los Oficiales responsable de las Relaciones con los participantes irán identificados con un peto de color amarillo.

Julio Noval T.

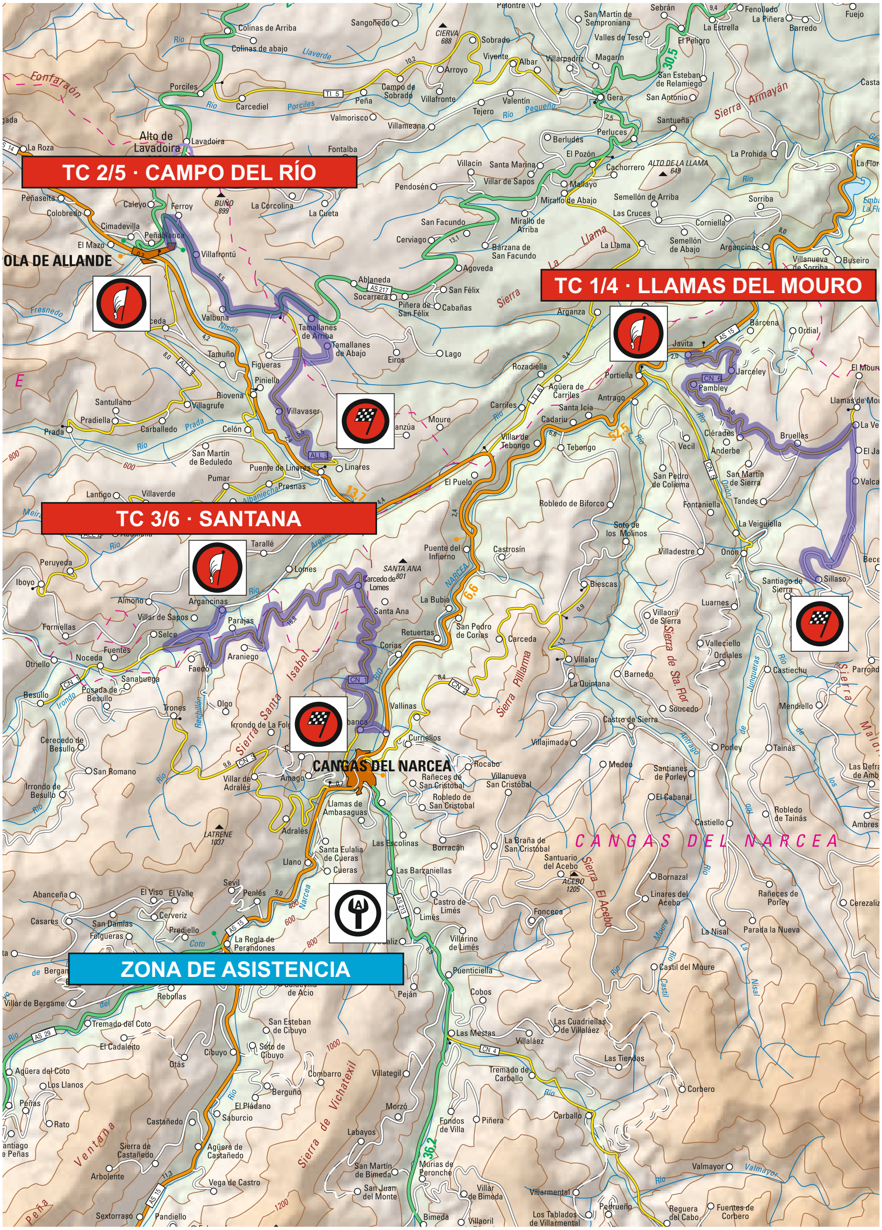
Marcos Álvarez T.

Itinerario horario

Secc.	Sect.	C.H.	Localización	TC	Enlace	Total	Media	Tiempo	Hora 1º
1	1	0	Recinto Ferial de La Himera						12:00
		1	Javita		18,31	18,31	49,93	22'	12:22
	2		**TC-1 Llamas del Mouro**	12,77				3'	12:25
		2	Pola de Allande		29,99	42,76	45,01	57'	13:22
	3		**TC-2 Pola de Allande**	10,69				3'	13:25
		3	Argancinas		6,38	17,07	32,00	32'	13:57
	4		**TC-3 Santana**	14,32				3'	14:00
		3A	C.P. Alejandro Casona		0,94	15,26	45,78	20'	14:20
			REAGRUPAMIENTO						
2	5	3B	C.P. Alejandro Casona						15:00
		3C	Recinto Ferial de La Himera		3,45	3,45	13,80	15'	15:15
	6		**ZONA DE ASISTENCIA "A"**					40'	
	7	3D	Recinto Ferial de La Himera						15:55
		4	Javita		18,31	18,31	49,93	22'	16:17
	8		**TC-1 Llamas del Mouro**	12,77				3'	16:20
		5	Pola de Allande		29,99	42,76	45,01	57'	17:17
	9		**TC-2 Pola de Allande**	10,69				3'	17:20
		6	Argancinas		6,38	17,07	32,00	32'	17:52
	10		**TC-3 Santana**	14,32				3'	17:55
		6A	Recinto Ferial de La Himera		3,84	18,16	43,58	25'	18:20
	11		**ZONA DE ASISTENCIA "B"**					10'	
	12	6B	Recinto Ferial de La Himera						18:30
		6C	**Fin Rally**. C.P. A. Casona		3,72	3,72	14,88	15'	18:45

	K. TC	Enlace	Total
TOTALES 1ª SECCIÓN:	37,78	55,62	93,40
TOTALES 2ª SECCIÓN:	37,78	65,69	103,47
TOTALES RALLY:	**75, 56**	**121,31**	**196,87**

Mapa



27 RALLY CANGAS DEL NARCEA

El Rally en Cangas

Plan de Seguridad (Resumen)

Cangas del Narcea Motor elabora un Plan de Seguridad/Plan Sanitario, en el que se detalla el número de efectivos (más de 200 personas), la naturaleza de los mismos y sus ubicaciones, así como las formas de actuación de cada uno de ellos.

* Vehículos "R" de asistencia rápida.
* Ambulancias S.V.B.
* Ambulancias S.V.A.
* Grúas / Plumas.
* Vehículos de la Caravana de Seguridad.
* Vehículos de montaje de tramos.
* Jefes de Tramo.
* Adjuntos de Tramo.
* Fuerzas de orden público.
* Protección Civil.
* Médicos.
* Enfermeras.
* Técnicos de Ambulancia.
* Radio-Enlaces.
* Comisarios de Ruta.

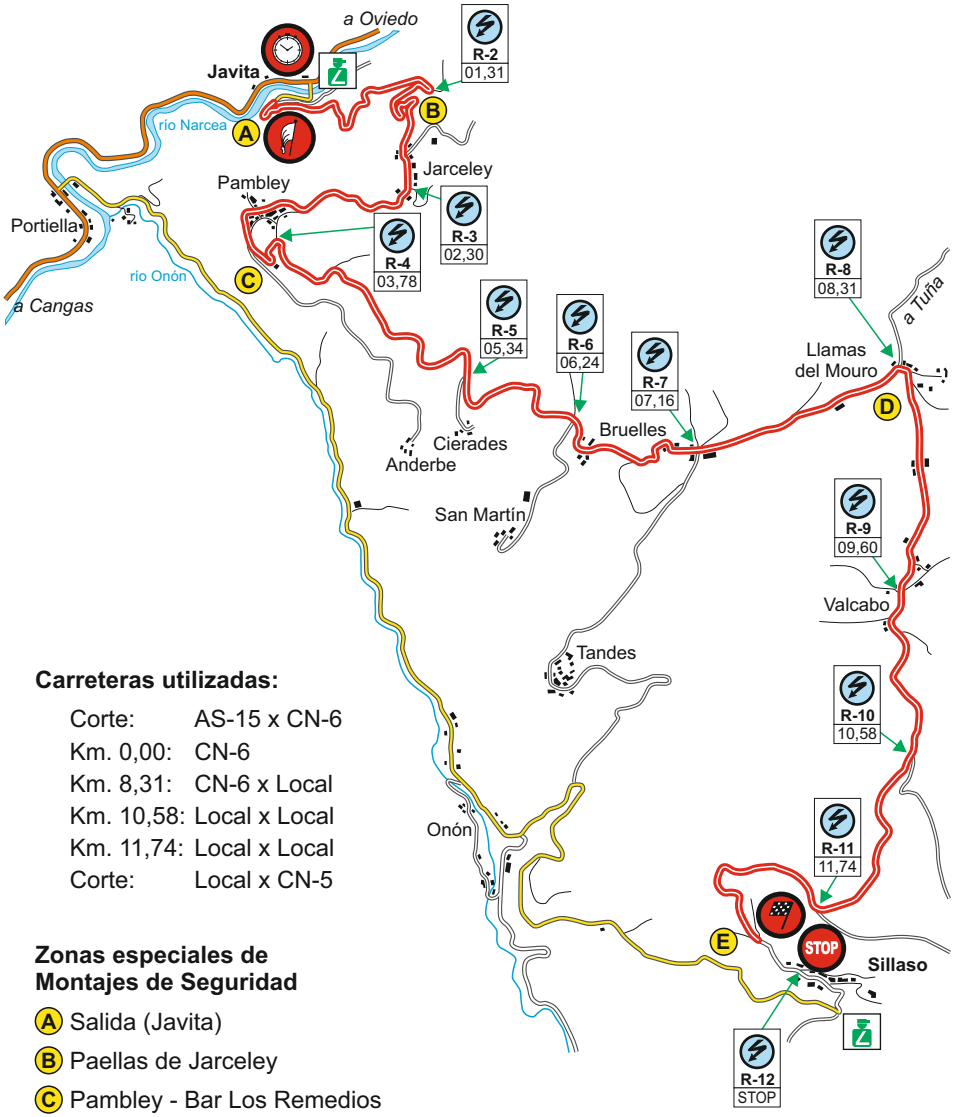
Así mismo, se comunica a la gerencia Hospital Carmen y Severo Ochoa la fecha y realización del evento para que tomen las medidas que estimen oportunas en vista de la previsible afluencia de público y la propia naturaleza de nuestro deporte.

Todos los efectivos estarán dirigidos desde la Dirección de Carrera, en la que además de los oficiales de la prueba, estarán presentes los Jefes de Línea de radio de cada uno de los tramos, el Jefe Médico, un representante de Protección Civil, un representante de las fuerzas de orden público.

Las comunicaciones se establecen a través de líneas de radio independientes:

* 1 línea de Dirección de Carrera - Caravana de Seguridad.
* 3 líneas de Dirección de Carrera - Tramos Cronometrados.
* 1 línea Jefe Médico - Efectivos sanitarios de los tramos.
* 1 línea de cronometraje que a su vez se utilizaría para motivos de seguridad si la situación lo requiriese.

Zonas Especiales · Llamas del Mouro



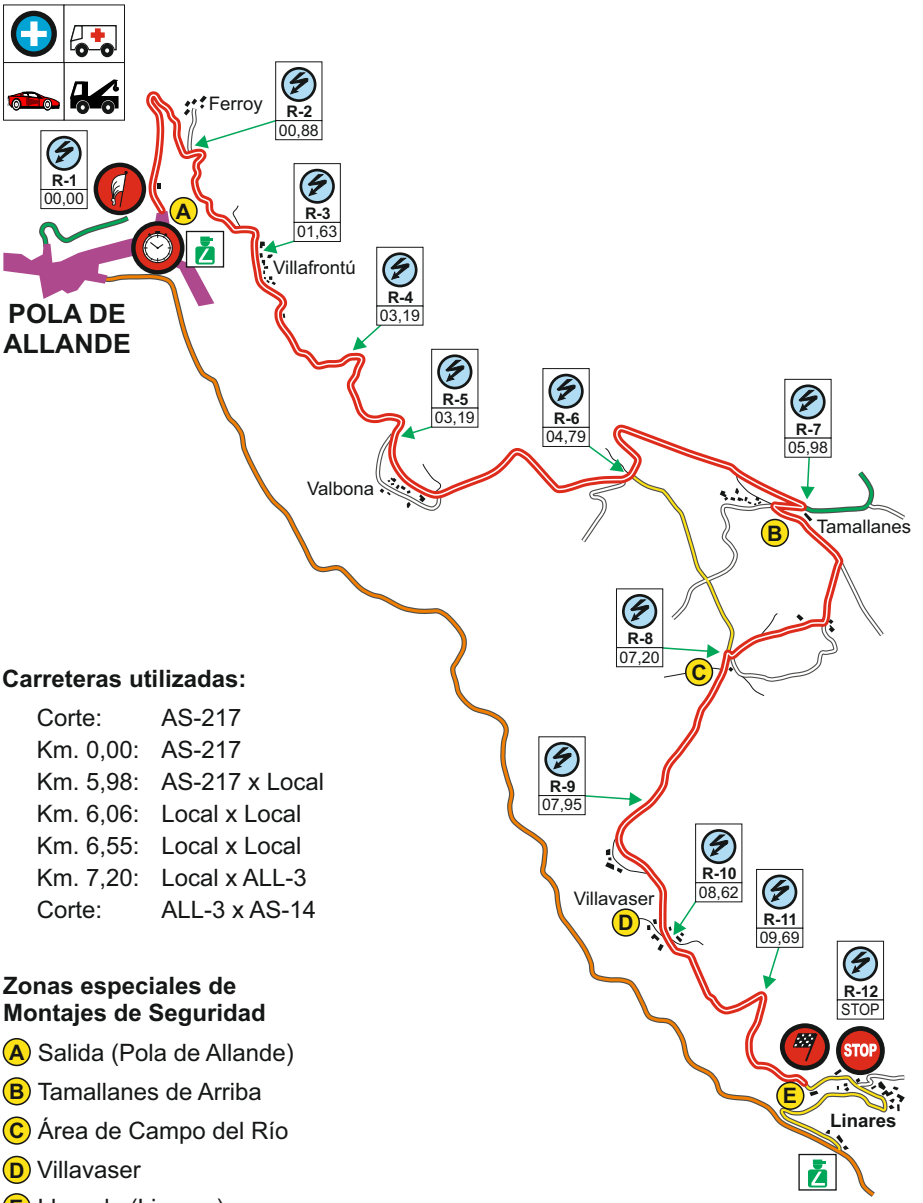
Carreteras utilizadas:

Corte:	AS-15 x CN-6
Km. 0,00:	CN-6
Km. 8,31:	CN-6 x Local
Km. 10,58:	Local x Local
Km. 11,74:	Local x Local
Corte:	Local x CN-5

Zonas especiales de Montajes de Seguridad

- (A) Salida (Javita)
- (B) Paellas de Jarceley
- (C) Pambley - Bar Los Remedios
- (D) Llamas del Mouro
- (E) Llegada (Sillaso)

Zonas Especiales · Campo del Río



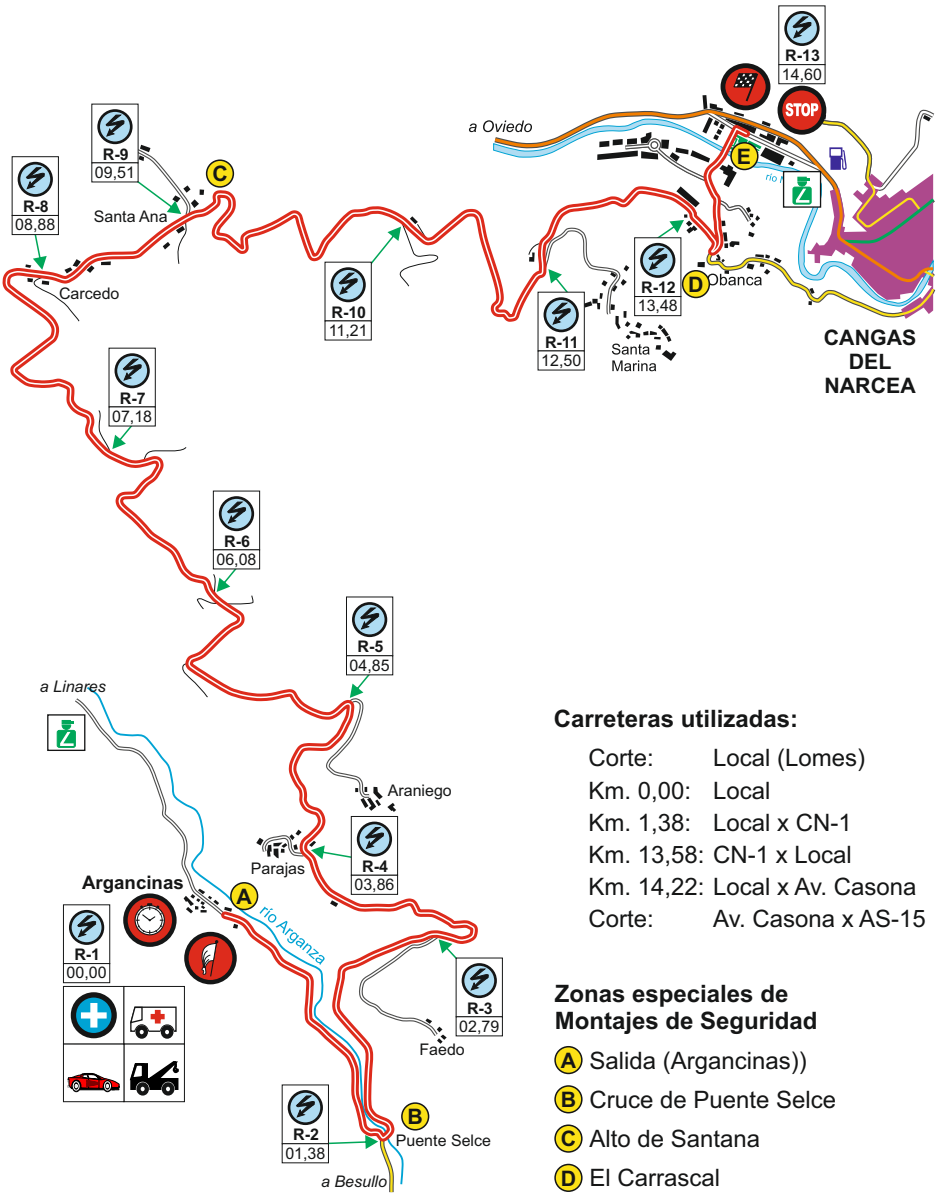
Carreteras utilizadas:

Corte:	AS-217
Km. 0,00:	AS-217
Km. 5,98:	AS-217 x Local
Km. 6,06:	Local x Local
Km. 6,55:	Local x Local
Km. 7,20:	Local x ALL-3
Corte:	ALL-3 x AS-14

Zonas especiales de Montajes de Seguridad

- (A) Salida (Pola de Allande)
- (B) Tamallanes de Arriba
- (C) Área de Campo del Río
- (D) Villavaser
- (E) Llegada (Linares)

Zonas Especiales · Santana



Carreteras utilizadas:

Corte:	Local (Lomes)
Km. 0,00:	Local
Km. 1,38:	Local x CN-1
Km. 13,58:	CN-1 x Local
Km. 14,22:	Local x Av. Casona
Corte:	Av. Casona x AS-15

Zonas especiales de Montajes de Seguridad

- (A) Salida (Argancinas))
- (B) Cruce de Puente Selce
- (C) Alto de Santana
- (D) El Carrascal
- (E) Llegada (El Reguerón)

CANGAS DEL NARCEA MOTOR