



TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS

12 de Diciembre de 2015

Tc 1-4	Tc 1 - 4		Normal	Excepcional
	DE	A		
	0,000	2,300	60	55
	2,300	7,180	68	63
	7,180	10,610	72	67
	10,610	11,770	60	55
	11,770	12,770	68	63

Tc 2-5	Tc 2 - 5		Normal	Excepcional
	DE	A		
	0,000	3,660	70	65
	3,660	6,090	75	70
	6,090	7,540	63	58
	7,540	10,690	70	65

Tc 3-6	Tc 3 - 6		Normal	Excepcional
	DE	A		
	0,000	1,380	65	60
	1,380	4,850	68	63
	4,850	9,510	72	67
	9,510	14,320	65	60

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.

