



**LIBRO DE RUTA**

**ROAD-BOOK**

**Viernes , 13 de noviembre**

09:00	Publicación del Reglamento Particular	Recinto Ferial
	Publicación del Libro de Ruta	
	Apertura del plazo de inscripciones	

**Viernes, 4 de diciembre**

22:00	Cierre del plazo de inscripciones.	Recinto Ferial
-------	------------------------------------	----------------

**Lunes, 7 de diciembre**

20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	Teatro Toreno
20:00	Presentación Oficial del Rally	

**Viernes, 11 de diciembre**

18:30	Verificaciones Administrativas voluntarias	Ayto. Cangas
19:00	Verificaciones Técnicas Voluntarias	
21:00	Final Verificaciones voluntarias	

**Sábado, 12 de diciembre**

07:30	Verificaciones Administrativas	Ayto. Cangas
08:00	Verificaciones Técnicas	
10:30	Fin Verificaciones Administrativas	
11:00	Fin Verificaciones Técnicas	
11:30	Publicación autorizados a tomar la salida	
11:30	Briefing participantes	Recinto Ferial
12:00	Salida 1 <sup>er</sup> participante, 1 <sup>a</sup> Sección	C.P. A. Casona
14:20	Llegada 1 <sup>er</sup> participante, 1 <sup>a</sup> Sección	
15:00	Salida 1 <sup>er</sup> participante, 2 <sup>a</sup> Sección	
18:45	Llegada 1 <sup>er</sup> participante, fin Rally	
19:30	Verificaciones Finales	
21:00	Publicación resultados provisionales	Ayto. Cangas
21:30	Publicación resultados oficiales	C.P. A. Casona
21:30	Apertura Parque Cerrado Fin Rally	
22:00	Entrega de premios	
	Espicha fin de temporada	Ayto. Cangas

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de julio y agosto, y corregido durante el mes de octubre de 2015. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto esencial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante”.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. AS-15, CN-1,...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna “INFORMACIÓN”, en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte de Cangas del Narcea Motor, se agradecerá cualquier tipo de sugerencia que permita mejorarlo en futuras ediciones.



Ambulancia / UVI



Grúa



Bomberos



Coche de Seguridad "R"



R-1

Emisora



Zona Especial



Guardia Civil



Puesto Socorro - Médico

**N** 42° 21' 25"  
**W** 8° 14' 22"

Coordenadas



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Repostaje



Parque de Asistencia



Gasolinera



Incorporación de una carretera secundaria a una principal



Incorporación de una carretera principal a una secundaria



Camino de tierra



Puente



Atención



Semáforo



Edificio, Casa



Hito kilométrico



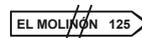
Tráfico rally en ambos sentidos



Indicador de población



Dirección a seguir



Dirección a no seguir



No visible (con facilidad)

Día/Sección		Kms. Totales		Tiempo a invertir		Promedio velocidad	
Day: 2 Section: 4		Distance <b>15,00</b> Km.		Time <b>0h22'</b>		Speed <b>40,90</b> Km/h	
TC 9 SANTAANA → TC 9A Zona de Asistencia		Nº Carretera		Kms. to TC		Línea suprimida -200m	
Distance Total	Distance Partial	DIRECTION	INFORMATION	Kms. to TC		Kms a final de tramo	
03,20	00,72	11	 Local x CN-3 N 43° 10' 49" W 06° 34' 28" R-6 STOP	06,54	15,44		
03,36	00,16	12	 CN-3 N 43° 10' 30" W 06° 34' 39" R-7 ESTRECHO "VILLAR DE ADRALÉS"	00,00	15,28		
04,36	01,00	13	 CN-3 N 43° 10' 20" W 06° 34' 26" R-8	00,00	14,28		
05,30	00,94	14	 CN-3 ADRALÉS	00,00	13,34		
06,47	01,17	15	 CN-3 km 3 ADRALÉS R-9	00,00	12,17	Número de tramo	

Pasa la página con rapidez -200m

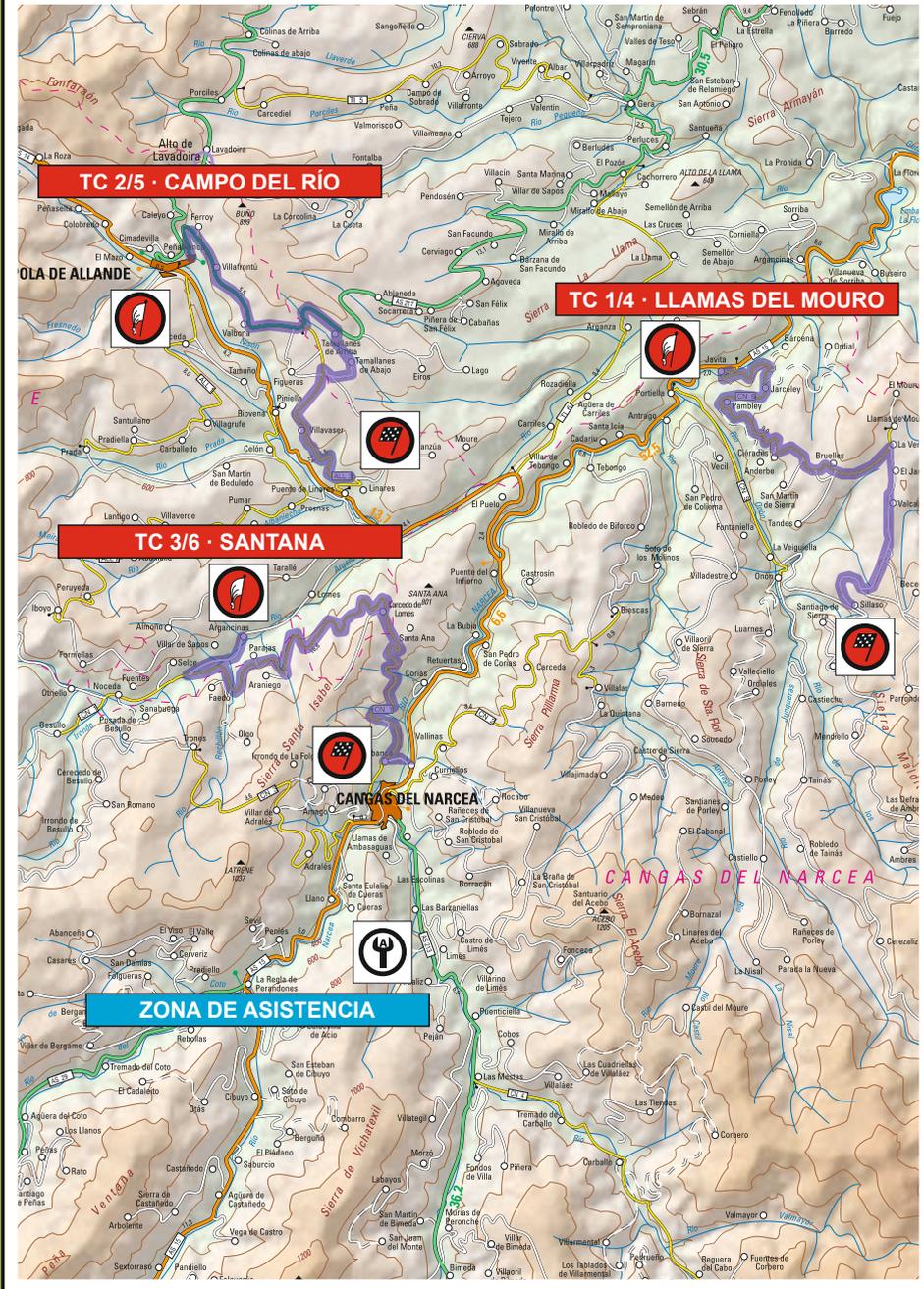


Secc.	Sect.	C.H.	Localización	TC	Enlace	Total	Media	Tiempo	Hora 1º
1	1	0	Recinto Ferial de La Himera						12:00
		1	Javita		18,31	18,31	49,93	22'	12:22
2	2		<b>TC-1 Llamas del Mouro</b>	12,77				3'	12:25
			Pola de Allande		29,99	42,76	45,01	57'	13:22
3	3		<b>TC-2 Pola de Allande</b>	10,69				3'	13:25
			Argancinas		6,38	17,07	32,00	32'	13:57
4	3A		<b>TC-3 Santana</b>	14,32				3'	14:00
			C.P. Alejandro Casona		0,94	15,26	45,78	20'	14:20
<b>REAGRUPAMIENTO</b>									
2	5	3B	C.P. Alejandro Casona						15:00
		3C	Recinto Ferial de La Himera		3,45	3,45	13,80	15'	15:15
6			<b>ZONA DE ASISTENCIA "A"</b>					40'	
7	3D	4	Recinto Ferial de La Himera						15:55
			Javita		18,31	18,31	49,93	22'	16:17
8	5		<b>TC-4 Llamas del Mouro</b>	12,77				3'	16:20
			Pola de Allande		29,99	42,76	45,01	57'	17:17
9	6		<b>TC-5 Pola de Allande</b>	10,69				3'	17:20
			Argancinas		6,38	17,07	32,00	32'	17:52
10	6A		<b>TC-6 Santana</b>	14,32				3'	17:55
			Recinto Ferial de La Himera		3,84	18,16	43,58	25'	18:20
11			<b>ZONA DE ASISTENCIA "B"</b>					10'	
12	6B		Recinto Ferial de La Himera						18:30
		6C	<b>Fin Rally</b> . C.P. A. Casona		3,72	3,72	14,88	15'	18:45
				K. TC	Enlace	Total			
TOTALES 1ª SECCIÓN:				37,78	55,62	93,40			
TOTALES 2ª SECCIÓN:				37,78	65,69	103,47			
<b>TOTALES RALLY:</b>				<b>75,56</b>	<b>121,31</b>	<b>196,87</b>			

Distancia **4,005** Kms.

Km. 3 "AS-213" ➔ Km. 7 "AS-213"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
0,000	0,000		AS-213  	4,005
0,991	0,991		AS-213  	3,014
1,948	0,957		AS-213  	2,057
2,998	1,050		AS-213  	1,007
4,005	1,007		AS-213  	0,000



**TC 2/5 · CAMPO DEL RÍO**

**TC 1/4 · LLAMAS DEL MOURO**

**TC 3/6 · SANTANA**

**ZONA DE ASISTENCIA**



- 1 Ayuntamiento de Cangas del Narcea**
  - Dirección de Carrera
  - Oficina Permanente
  - Tablón Oficial de Avisos
  - Verificaciones Administrativas
  - Verificaciones Técnicas
  - Entrega de Trofeos
  - Espicha Fin Rally
- 2 C.P. Alejandro Casona**
  - Reagrupamiento
  - Parque Cerrado Fin Rally
- 3 Recinto Ferial de La Himera (accesos)**
  - Salida Rally
  - Zona de Asistencia
  - Briefing Pilotos



La seguridad de concursantes y espectadores es cuestión de todos los implicados en la prueba deportiva, no sólo del organizador, por lo que rogamos encarecidamente a los participantes la observación de los siguientes consejos:

- Cuando haya un cartel **“SOS”** de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible. Así mismo, en caso de no necesitar asistencia médica, es obligatorio enseñar a los vehículos siguientes el cartel **“OK”**.
- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente deberá detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- Éste último coche deberá llevar la información que se detalla al **SIGUIENTE PUESTO DE RADIO** que aparece reflejado en el Road Book:
  - Número de competición de la tripulación accidentada.
  - Número de posibles heridos (tripulación y/o espectadores).
  - Posibles atrapados dentro del vehículo o fuera del mismo.
  - Localización del accidente. (Viñeta del Road Book más cercana, punto kilométrico, etc...). La forma más certera de ubicarse en el tramo es poniendo el cuenta-kilómetros a cero en la salida del tramo cronometrado.
  - Cualquier otra información que pueda ser interesante (fuego, agua...).

Para agilizar la llegada de esta información a la Dirección de Carrera, en caso de que la cobertura de telefonía móvil lo permita, se deberá utilizar el **TELÉFONO DE EMERGENCIA**.

**TELÉFONO DE EMERGENCIA:**

**666 080 555**

- Este **TELÉFONO DE EMERGENCIAS** también deberá ser utilizado para cualquier otra incidencia que tengan los participantes durante el desarrollo de la prueba (abandono, avería mecánica, etc...). De esta forma facilitan su localización y, además, evitan la adopción de medidas urgentes en caso de que éstas no sean necesarias.
- Entre la documentación entregada a los participantes, se encuentran **2 PEGATINAS DEL TELÉFONO DE EMERGENCIAS**, una deberá ser pegada en el interior del habitáculo en un lugar de fácil visión por parte de los tripulantes. La segunda de ellas se colocará en el exterior de la carrocería, al lado del tirador exterior del cortacorrientes, para facilitar su visión por parte de los espectadores que se acerquen a prestar auxilio.
- Los vehículos detenidos en el tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que esté detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.
- Todos los concursantes que se retiren del Rally deberán entregar su Carnet en el punto de control más cercano o al “Coche Fin” que hace el recorrido detrás del último participante.

A large rectangular area with a white background and a black border, containing horizontal dotted lines for writing notes.



**LIBRO DE RUTA**

**ROAD-BOOK**

A large rectangular area with horizontal dotted lines, intended for taking notes.

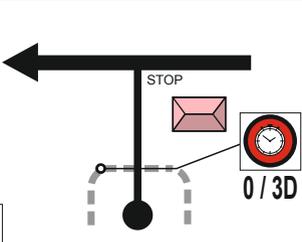
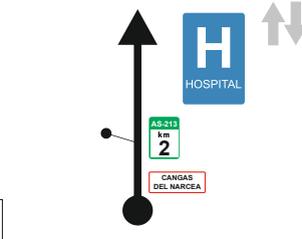
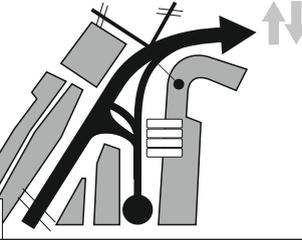
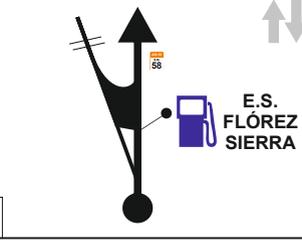
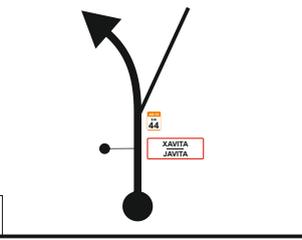
## Para ir...

	desde	hasta	Página
<b>Sección 1</b>	CH <b>0</b>	CH <b>1</b>	<b>5</b>
	Salida TC <b>1</b>	CH <b>2</b>	<b>7</b>
	Salida TC <b>2</b>	CH <b>3</b>	<b>17</b>
	Salida TC <b>3</b>	CH <b>3A</b>	<b>27</b>
	Reag. CH <b>3A</b>	CH <b>3B</b>	<b>35</b>
<b>Sección 2</b>	CH <b>3B</b>	CH <b>3C</b>	<b>36</b>
	CH <b>3C</b>	CH <b>3D</b>	<b>37</b>
	CH <b>3D</b>	CH <b>4</b>	<b>5</b>
	Salida TC <b>4</b>	CH <b>5</b>	<b>7</b>
	Salida TC <b>5</b>	CH <b>6</b>	<b>17</b>
	Salida TC <b>6</b>	CH <b>6A</b>	<b>39</b>
	CH <b>6A</b>	CH <b>6B</b>	<b>47</b>
	CH <b>6B</b>	CH <b>6C</b>	<b>48</b>
<b>Alternativos</b>	Salida TC <b>1</b>	CH <b>2</b>	<b>51</b>
	Salida TC <b>2</b>	CH <b>3</b>	<b>55</b>
	Salida TC <b>3</b>	CH <b>3A</b>	<b>59</b>
	Salida TC <b>4</b>	CH <b>5</b>	<b>51</b>
	Salida TC <b>5</b>	CH <b>6</b>	<b>55</b>
	Salida TC <b>6</b>	CH <b>6A</b>	<b>63</b>
	Cuadro/Resumen Horarios		<b>50</b>
	Carnet de Ruta Reserva		<b>67</b>
	<b>O.K / +</b>		<b>71</b>



Sectores:  
**1 / 7**

**CH 0/3D** Zona Asistencia ➔ **TC 1/4** Llamas del Mouro

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Recinto Ferial x AS-213 N 43° 09' 21" W 06° 32' 28" 	18,31
01,05	01,05		AS-213 <b>CANGAS DEL NARCEA</b> 	17,26
03,11	02,06		AS-213 x AS-15 N 43° 10' 47" W 06° 33' 02"     	15,20
03,45	00,34		AS-15 	14,86
17,62	14,17		AS-15 <b>XAVITA JAVITA</b> 	00,69

Sectores:  
**1 / 7**

**CH 0/3D** Zona Asistencia ➔ **TC 1/4** Llamas del Mouro

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
18,12	00,50		<p>AS-15 x CN-6</p>	00,19
18,31	00,19		<p>CN-6</p> <p>N 43° 15' 27" W 06° 28' 06"</p>	00,00
00,12			<p>CN-6</p> <p>N 43° 15' 26" W 06° 28' 11"</p>	

NOTAS:

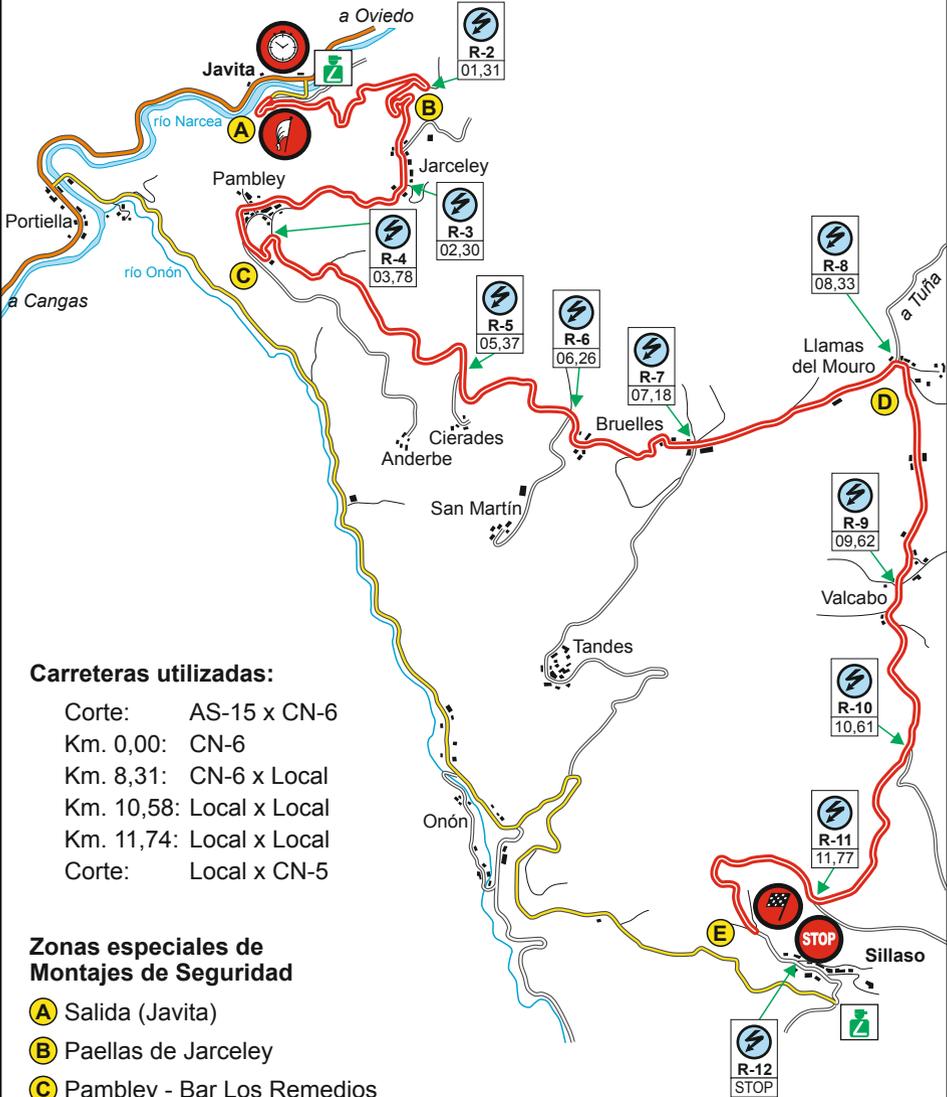


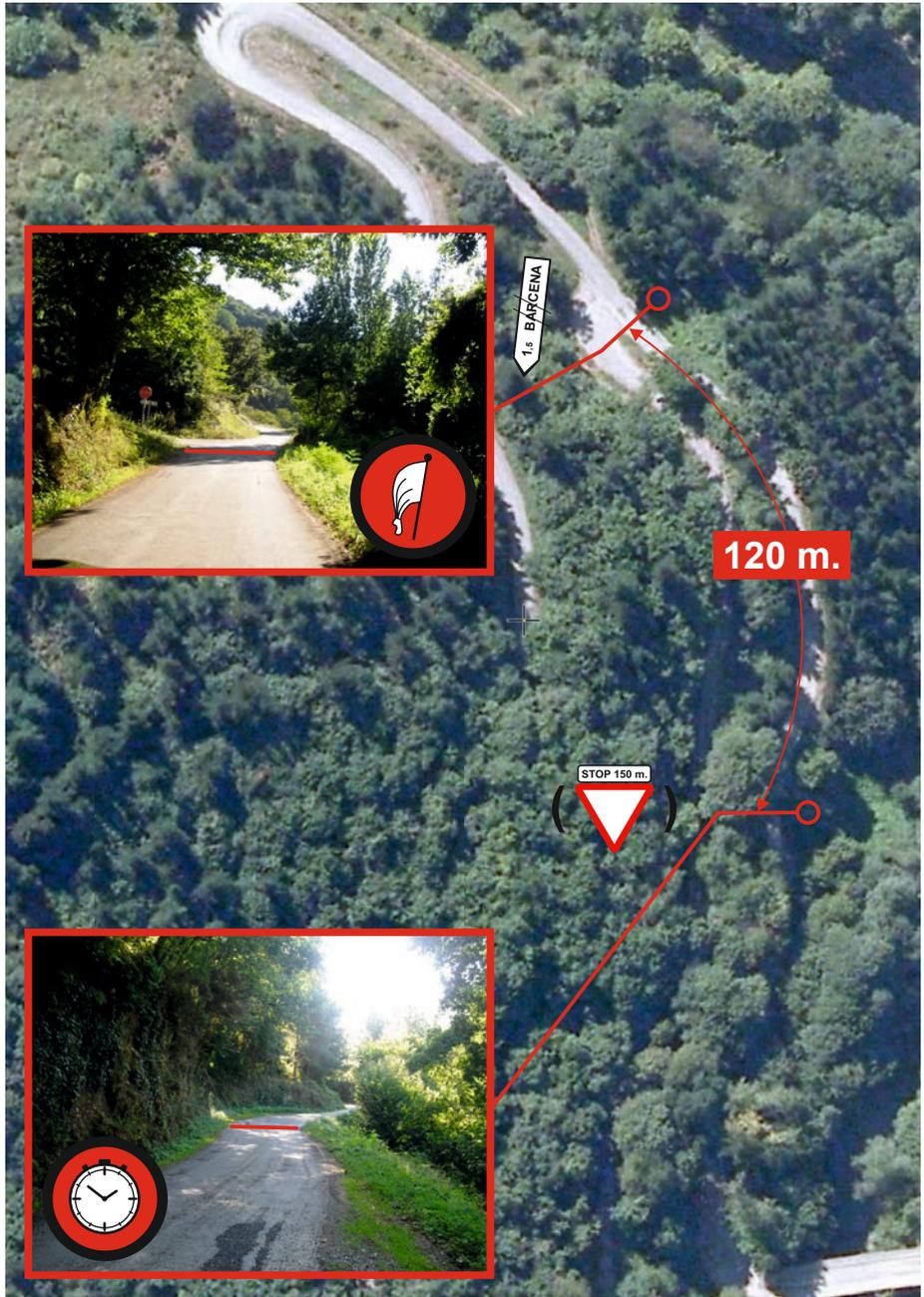
**TC 1/4**

**LLAMAS DEL MOURO**

4

1





4

1

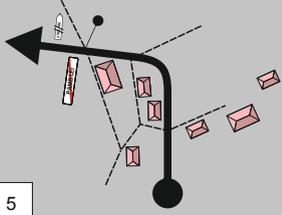


4

1

Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4** Llamas del Mouro ➔ **TC 2/5** Pola de Allande

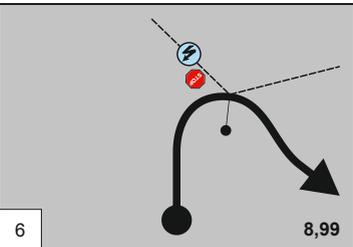
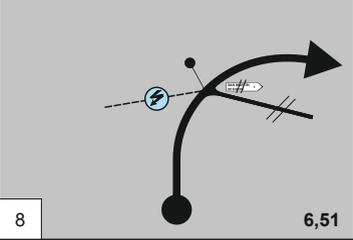
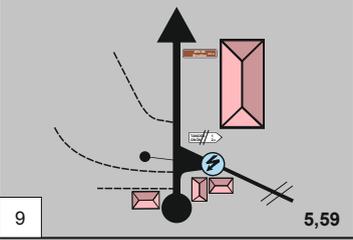
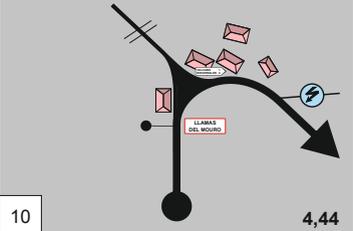
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	 <p>1 12,77</p>	<p>CN-6 <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 26"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 28' 11"</span></p> <p> R-1</p> <p> 1,5 BARCENA</p> <p> 1/4</p> <p></p>	42,76
01,31	01,31	 <p>2 11,46</p>	<p>CN-6 <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 29"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 27' 34"</span></p> <p> R-2</p>	41,45
02,12	00,81	 <p>3 10,65</p>	<p>CN-6</p> <p><span style="border: 2px solid red; padding: 2px;">JARCELEY XARCELLEI</span></p> <p> 3 ØRDIAL 3 LA BRAÑA</p>	40,64
02,30	00,18	 <p>4 10,47</p>	<p>CN-6 <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 11"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 27' 39"</span></p> <p> R-3</p> <p></p> <p>"JARCELEY"</p>	40,46
03,43	01,13	 <p>5 9,34</p>	<p>CN-6</p> <p><span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><del>PAMBLEI</del></span></p> <p><span style="border: 2px solid black; padding: 2px;"><del>ANDERBE</del></span></p>	39,33

4

1

Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4** Llamas del Mouro ➔ **TC 2/5** Pola de Allande

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
03,78	00,35	 <p>6 <span style="float: right;">8,99</span></p>	CN-6 N 43° 15' 02" W 06° 28' 09"  R-4 38,98	
05,37	01,59	 <p>7 <span style="float: right;">7,40</span></p>	CN-6 N 43° 14' 40" W 06° 27' 25"  R-5 37,39	
06,26	00,89	 <p>8 <span style="float: right;">6,51</span></p>	CN-6 N 43° 14' 32" W 06° 27' 00"  R-6 36,50	
4	07,18	 <p>9 <span style="float: right;">5,59</span></p>	CN-6 N 43° 14' 27" W 06° 23' 31"   R-7 "BRUELLES" 35,58	
	08,33	01,15	 <p>10 <span style="float: right;">4,44</span></p>	CN-6 x Local N 43° 14' 41" W 06° 25' 45"   R-8 34,43

Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4** Llamas del Mouro ➔ **TC 2/5** Pola de Allande

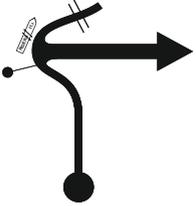
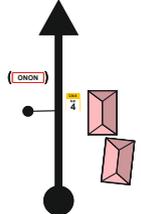
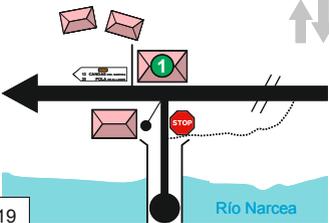
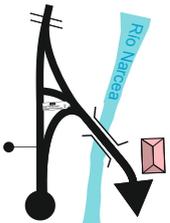
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
09,62	01,29	<p>11</p> <p>3,15</p>	Local N 43° 14' 04" W 06° 25' 43" R-9 "VALCABO"	33,14
10,61	00,99	<p>12</p> <p>2,16</p>	Local x Local N 43° 13' 35" W 06° 25' 41" R-10 SILLASO	32,15
11,77	01,16	<p>13</p> <p>1,00</p>	Local x Local N 43° 13' 09" W 06° 26' 04" R-11 BECERRALES	30,99
12,77	01,00	<p>14</p> <p>0,00</p>	Local N 43° 13' 07" W 06° 26' 20" 1/4	29,99
13,19	00,42	<p>15</p> <p>1/4</p>	Local N 43° 12' 58" W 06° 26' 07" R-12 STOP 1/4 "SILLASO"	29,57

4

1

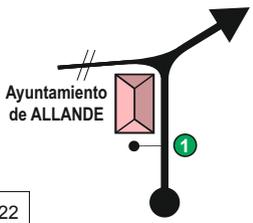
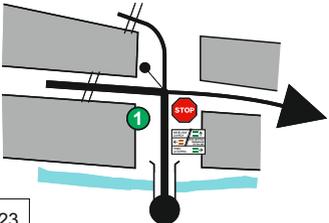
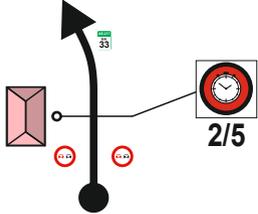
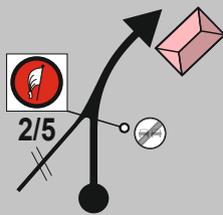
Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4** Llamas del Mouro ➔ **TC 2/5** Pola de Allande

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
13,57	00,38	16	 <p>Local x CN-5 N 43° 12' 51" W 06° 25' 58"</p> <p><b>RIDERA</b> // 11,8</p>	29,19
15,81	02,24	17	 <p>CN-5</p> <p><b>CN-5</b> km <b>6</b></p>	26,95
17,75	01,94	18	 <p>CN-5</p> <p><b>( ONON )</b></p> <p><b>CN-5</b> km <b>4</b></p>	25,01
21,81	04,06	19	 <p>CN-5 x AS-15</p> <p><b>STOP</b></p> <p><b>AS-15</b> 12 CANGAS DEL NARCEA 20 POLA DE ALLANDE</p> <p><b>1</b> BAR XIRON</p>	20,95
28,47	06,66	20	 <p>AS-15 x AS-14</p> <p><b>AS-14</b> POLA DE ALLANDE 14 GRANDAS DE SALIME 58</p> <p>"PUENTE DEL INFIERNO"</p>	14,29

Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4** Llamas del Mouro ➔ **TC 2/5** Pola de Allande

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH									
Total	Parcial												
41,50	13,03		AS-14   <b>LA PUELA POLA DE ALLANDE</b>	01,26									
42,03	00,53		AS-14  1 LA NUEVA ALLANDESA	00,73									
42,09	00,06		AS-14 x AS-217   <table border="1" data-bbox="740 817 958 982"> <tr> <td>NAVELGAS LUARCA</td> <td>AS-219</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>puerto del Palo GRANDAS DE SALIME</td> <td>AS-14</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>TINEO LA ESPINA</td> <td>AS-217</td> <td>→</td> </tr> </table>	NAVELGAS LUARCA	AS-219	↑	puerto del Palo GRANDAS DE SALIME	AS-14	←	TINEO LA ESPINA	AS-217	→	00,67
NAVELGAS LUARCA	AS-219	↑											
puerto del Palo GRANDAS DE SALIME	AS-14	←											
TINEO LA ESPINA	AS-217	→											
42,76	00,67		AS-217 N 43° 16' 25" W 06° 36' 17"   2/5  	00,00									
00,18	1		AS-217 N 43° 16' 31" W 06° 36' 20"   R-1    <table border="1" data-bbox="840 1395 964 1511"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>										
													
													

A large rectangular area with horizontal dotted lines, intended for taking notes.

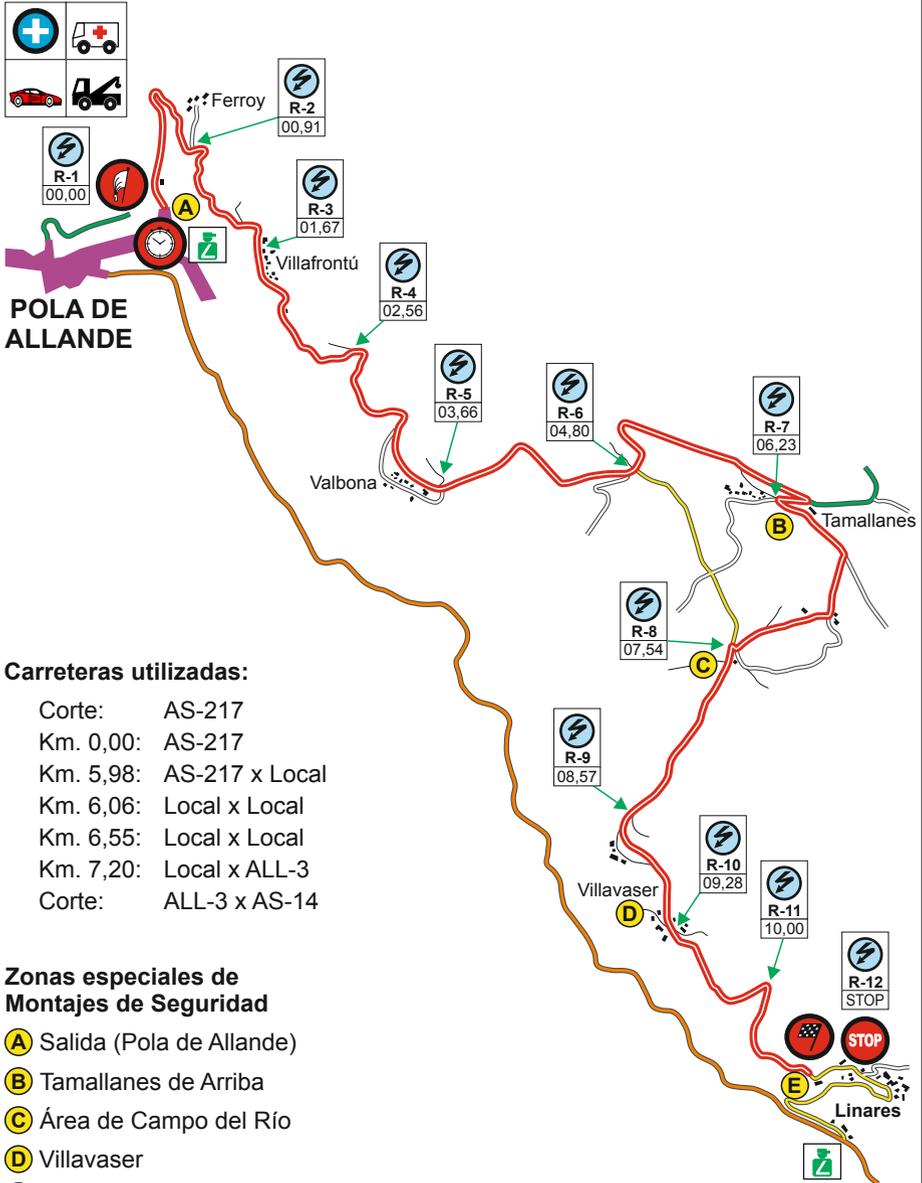


5

TC 2/5

POLA DE ALLANDE

2



5

2



5

2



5

2

Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		AS-217 N 43° 16' 31" W 06° 36' 20" R-1 2/5 	17,07
00,91	00,91		AS-217 N 43° 16' 37" W 06° 36' 11" R-2 0,4 FERROY 	16,16
01,67	00,76		AS-217 N 43° 16' 21" W 06° 35' 57" R-3 "VILLAFRONTÚ"	15,40
02,56	00,89		AS-217 N 43° 16' 03" W 06° 35' 36" R-4 	14,51
03,66	01,10		AS-217 N 43° 15' 41" W 06° 35' 16" R-5 "VALBONA"	13,41

**5**

**2**

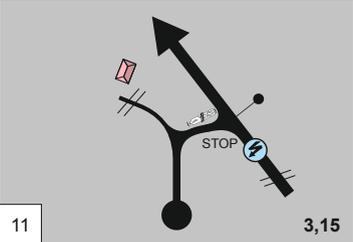
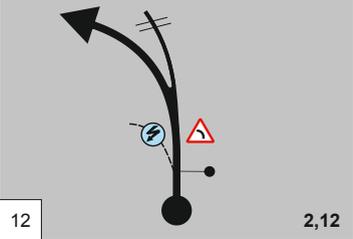
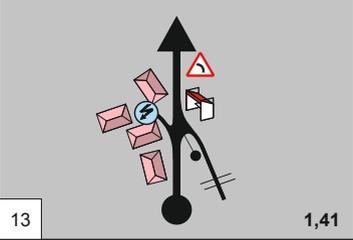
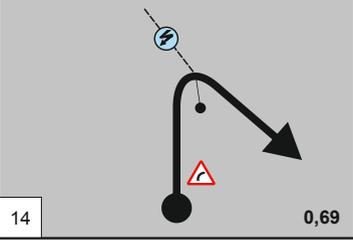
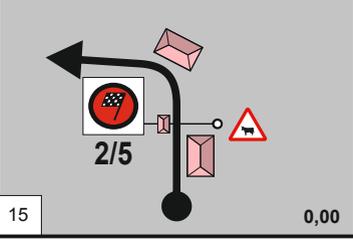
Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
04,80	01,14		AS-217 <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 44"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 34' 33"</span> <b>R-6</b> 	12,27
06,09	01,29		AS-217 x Local <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 39"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 33' 55"</span> 	10,98
5 06,23	00,14		Local x Local <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 39"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 34' 01"</span> <b>R-7</b> 	10,84
		"TAMALLANES DE ARRIBA"		
06,69	00,46		Local x Local <span style="background-color: yellow;">N 43° 16' 03"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 35' 36"</span>	10,38
2 07,01	00,32		Local x Local <span style="background-color: yellow;">N 43° 15' 20"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 33' 50"</span>	10,06
		"TAMALLANES DE ABAJO"		

Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

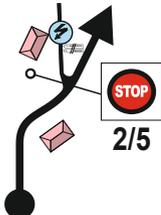
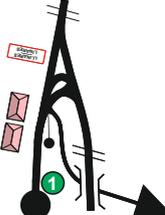
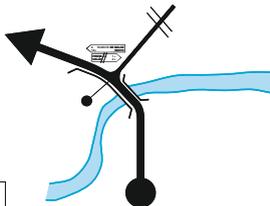
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
07,54	00,53	 <p>11</p> <p>3,15</p>	<p>Local x ALL-3</p> <p>N 43° 15' 16" W 06° 34' 11"</p> <p> R-8</p> <p></p> <p>"Área Recreativa CAMPO DEL RÍO"</p>	09,53
08,57	01,03	 <p>12</p> <p>2,12</p>	<p>ALL-3</p> <p>N 43° 14' 49" W 06° 34' 33"</p> <p> R-9</p> <p></p>	08,50
09,28	00,71	 <p>13</p> <p>1,41</p>	<p>ALL-3</p> <p>N 43° 14' 29" W 06° 34' 25"</p> <p> R-10</p> <p>"VILLAVASER"</p>	07,79
10,00	00,72	 <p>14</p> <p>0,69</p>	<p>ALL-3</p> <p>N 43° 14' 20" W 06° 34' 03"</p> <p> R-11</p>	07,07
10,69	00,69	 <p>15</p> <p>0,00</p>	<p>ALL-3</p> <p>N 43° 14' 05" W 06° 33' 54"</p> <p> 2/5</p> <p></p> <p>"LINARES"</p>	06,38

5

2

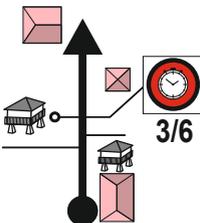
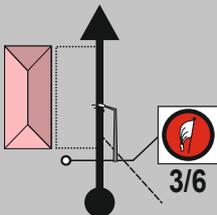
Sectores:  
**3 / 9**

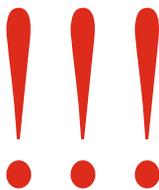
**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
10,97	00,28	16	 <p>ALL-3</p> <p>N 43° 14' 05" W 06° 33' 43"</p> <p>R-12</p> <p><del>1,5 ARGANZUA</del></p> <p><del>3 MOURE</del></p> <p><b>STOP</b> 2/5</p> <p>"LINARES"</p>	06,10
12,18	01,21	17	 <p>ALL-3 x Local</p> <p><b>PUENTE 6 DE SELCE</b></p> <p><b>1 PARRILLA CASA MANOLO</b></p> <p>"LINARES"</p>	04,89
12,30	00,12	18	 <p>Local</p> <p><b>6 PUENTE DE SELCE IBOYO</b> 10,5</p> <p><del>PRESNAS CELÓN</del> 1,5 2,5</p>	04,77
13,29	00,99	19	 <p>Local</p> <p><b>OTERO</b></p>	03,78
13,81	00,52	20	 <p>Local</p> <p><b>CHOMES ARGANCINAS</b></p>	03,26

Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
17,07	03,26		Local N 43° 12' 21" W 06° 35' 14"   <b>3/6</b> "ARGANCINAS"	00,00	
	00,12		Local N 43° 12' 18" W 06° 35' 18"   <b>3/6</b> "ARGANCINAS"	 R-1  	



**Si estás en el CH-3:  
SIGUE EN LA PÁGINA 27** ➔

**Si estás en el CH-6:  
SIGUE EN LA PÁGINA 39** ➔

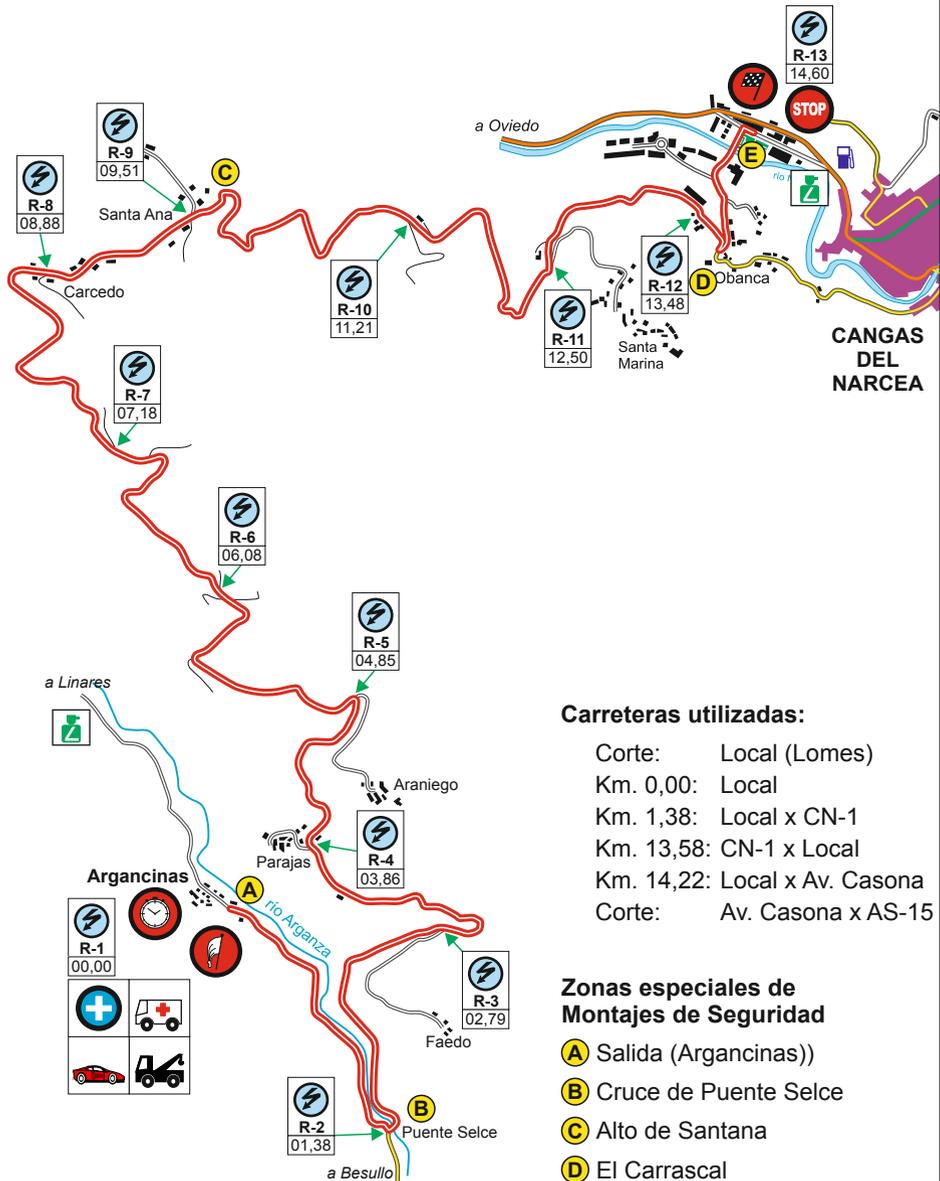
A large rectangular area with horizontal dotted lines, intended for taking notes.



**TC 3**

**SANTANA**

**3**







Sector:  
**4**

**TC 3** Santana ➔ **CH 3A** Reagrupamiento C.P. A. Casona

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Local N 43° 12' 18" W 06° 35' 18"  R-1  <b>3</b> "ARGANCINAS" 	15,26
01,38	01,38		Local x CN-1 N 43° 11' 55" W 06° 36' 02"  R-2 	13,88
02,79	01,41		CN-1 N 43° 11' 45" W 06° 35' 22"  R-3 	12,47
03,86	01,07		CN-1 N 43° 12' 05" W 06° 35' 07"  R-4 	11,40
04,85	00,99		CN-1 N 43° 12' 00" W 06° 34' 36"  R-5 	10,41

**3**

Sector:  
**4**

**TC 3 Santana** ➔ **CH 3A** Reagrupamiento C.P. A. Casona

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
06,08	01,23	<p>6</p> <p>8,24</p>	CN-1 N 43° 12' 17" W 06° 34' 16"  <b>R-6</b>	09,18
07,18	01,10	<p>7</p> <p>7,14</p>	CN-1 N 43° 12' 30" W 06° 33' 47"  <b>R-7</b> 	08,08
08,88	01,70	<p>8</p> <p>5,44</p>	CN-1 N 43° 12' 30" W 06° 33' 47"  <b>R-8</b>  "CARCEDO"	06,38
09,51	00,63	<p>9</p> <p>4,81</p>	CN-1 N 43° 12' 23" W 06° 32' 58"  <b>R-9</b> 	05,75
11,21	01,70	<p>10</p> <p>3,11</p>	CN-1 N 43° 11' 52" W 06° 32' 58"  <b>R-10</b>	04,05

3

Sector:  
**4**

**TC 3 Santana** ➔ **CH 3A** Reagrupamiento C.P. A. Casona

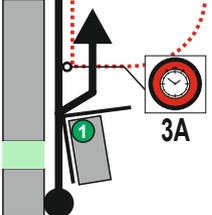
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
12,50	01,29		CN-1 N 43° 11' 31" W 06° 33' 08"  <b>R-11</b> 	02,76
13,48	00,98		CN-1 N 43° 11' 09" W 06° 32' 59"  <b>R-12</b>	01,78
13,64	00,16		CN-1 x Obanca  <b>"EL CARRASCAL"</b>	01,62
14,00	00,36		Obanca 	01,26
14,25	00,25		Obanca x Avda. Alejandro Casona 	01,01 

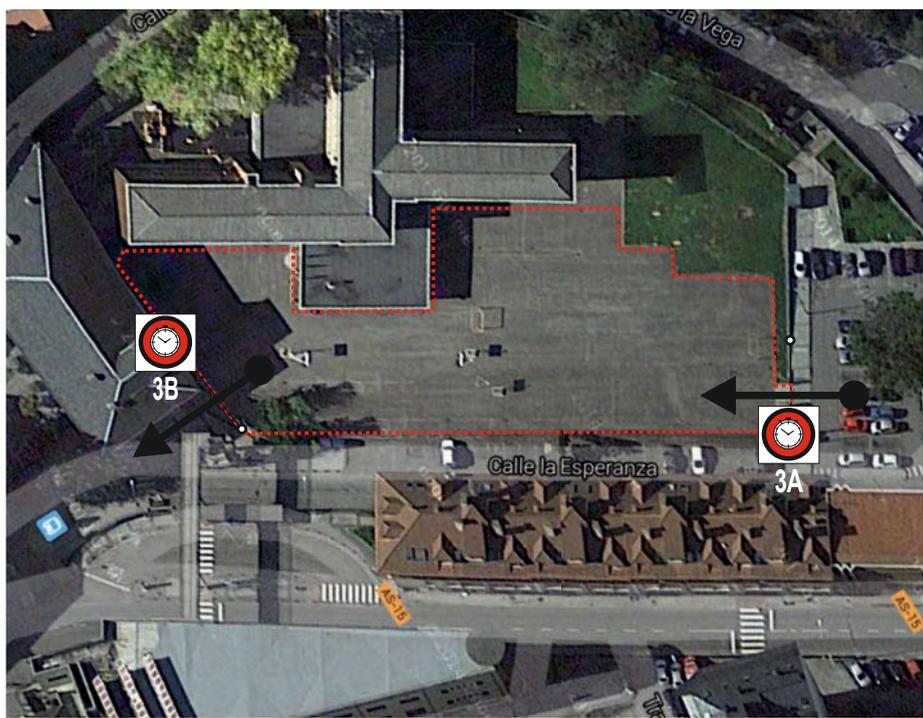
Sector:  
**4**

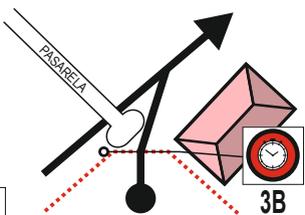
**TC 3** Santana → **CH 3A** Reagrupamiento C.P. A. Casona

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
14,32	00,07		<p>Avda. Alejandro Casona</p> <p>N 43° 11' 01" W 06° 32' 42"</p> <p><b>3</b></p>	00,94
14,60	00,28		<p>Avda. A. Casona</p> <p>N 43° 10' 16" W 06° 33' 46"</p> <p><b>R-13</b></p> <p><b>3</b></p>	00,66
14,67	00,07		<p>Alejandro Casona x AS-15</p>	00,59
15,04	00,37		<p>AS-15 x C/ La Esperanza</p> <p><b>1</b> JUZGADOS <b>2</b> BAR MAGADÁN</p>	00,22
15,26	00,22		<p>C/ La Esperanza x C.P. Alejandro Casona</p> <p>N 43° 10' 43" W 06° 33' 08"</p> <p><b>REAGRUPAMIENTO C.P. ALEJANDRO CASONA</b></p> <p><b>3A</b></p> <p><b>1</b> EL RINCÓN DE TOÑÍN</p>	00,00

**CH 3A** Entrada Reagrupamiento → **CH 3B** Salida Reagrup.

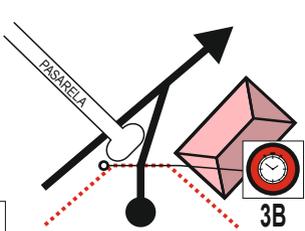
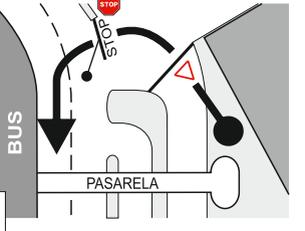
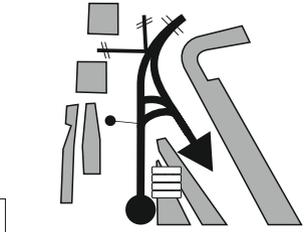
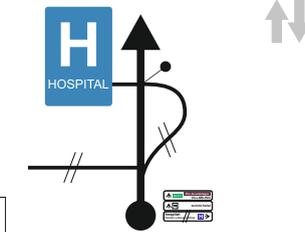
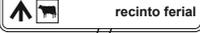
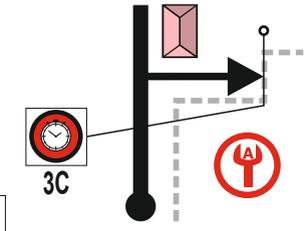
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
			<p>C/ La Esperanza x C.P. Alejandro Casona</p> <p><b>N 43° 10' 43"</b> <b>W 06° 33' 08"</b></p> <p><b>REAGRUPAMIENTO</b> <b>C.P. ALEJANDRO CASONA</b></p> <p> <b>3A</b></p> <p><b>1</b> EL RINCÓN DE TOÑÍN</p>	
	20			



			<p>C.P. Alejandro Casona x C/ La Esperanza</p> <p><b>N 43° 10' 40"</b> <b>W 06° 33' 10"</b></p> <p> <b>3B</b></p>	

Sector:  
**5**

**TC 3B** Salida Reagrup. ➔ **CH 3C** Entrada Z.A. "A"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
00,00	00,00	1		<p>C.P. Alejandro Casona x C/ La Esperanza</p> <p><b>N 43° 10' 40"</b> <b>W 06° 33' 10"</b></p> 	03,45
00,05	00,05	2		<p>C/ La Esperanza x C/ Pintor Luis Álvarez (AS-15)</p> 	03,40
00,33	00,28	3		<p>AS-15 x AS-213 (C/ Uría)</p>	03,12
02,22	01,89	4		<p>AS-213</p>   	01,23
03,45	01,23	5		<p>AS-213 x Recinto Ferial</p> <p><b>RECINTO FERIAL DE LA HIMERA</b></p> <p><b>N 43° 09' 21"</b> <b>W 06° 32' 28"</b></p>  	00,00

Sector: **6**      **TC 3C** Entrada Z.A. "A" → **CH 3D** Salida Z.A. "A"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
			AS-213 x Recinto Ferial <b>RECINTO FIERAL DE LA HIMERA</b> <span style="background-color: yellow; padding: 2px;">N 43° 09' 21" W 06° 32' 28"</span>	
			<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <p style="font-size: 8px;">Zona de Asistencia</p> </div>	



			Recinto Ferial x AS-213 <span style="background-color: yellow; padding: 2px;">N 43° 09' 21" W 06° 32' 28"</span>	

**Si estás en el CH-3D:  
VOLVER A LA PÁGINA 4**

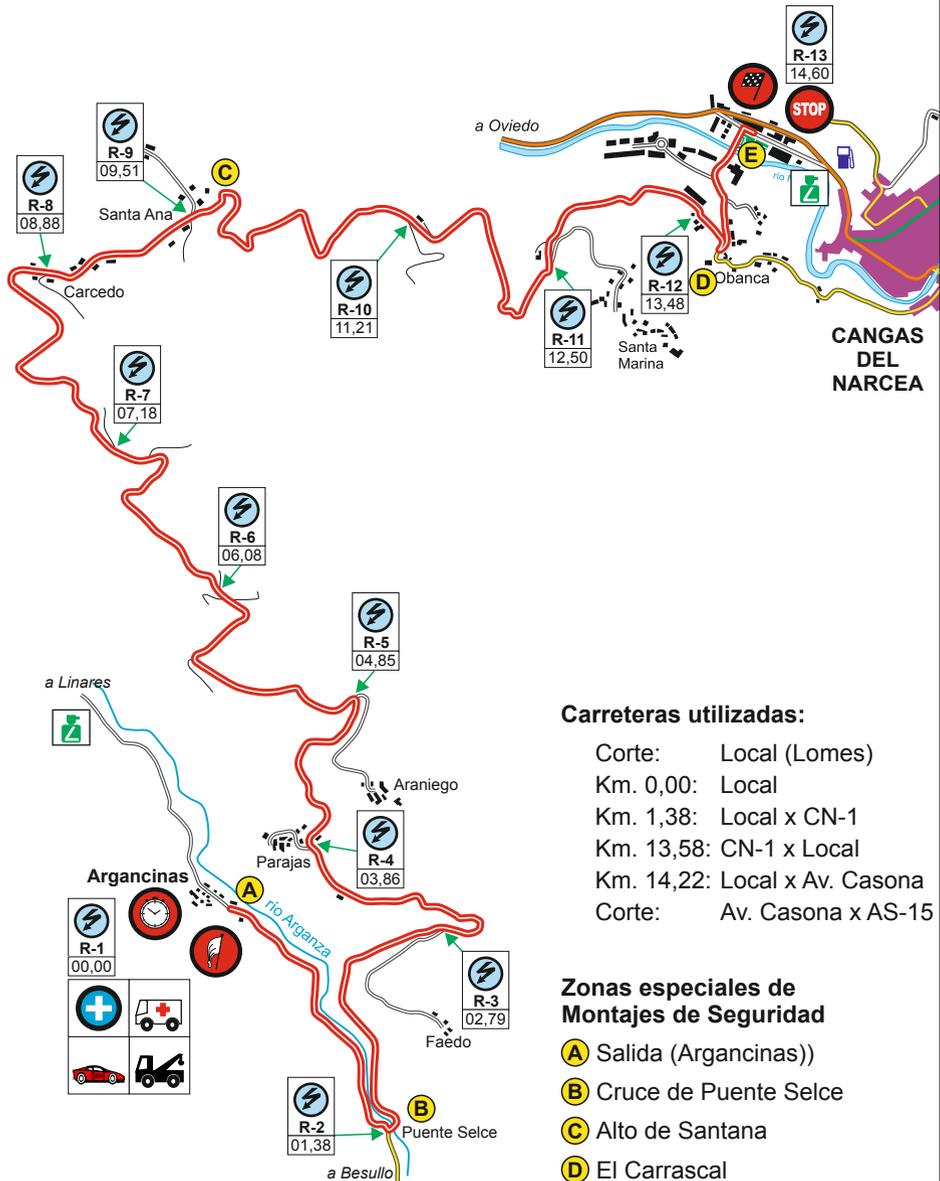
A large rectangular area with horizontal dotted lines, intended for taking notes.



6

TC 6

SANTANA





6



Sector:  
**10**

**TC 6 Santana** ➔ **CH 6A** Entrada Z.A. "B"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>1 14,32</p>	<p>Local</p> <p>N 43° 12' 18" W 06° 35' 18"</p> <p>R-1</p> <p>6</p> <p>"ARGANCINAS"</p>	18,16
01,38	01,38	<p>2 12,94</p>	<p>Local x CN-1</p> <p>N 43° 11' 55" W 06° 36' 02"</p> <p>R-2</p> <p>CN-1</p> <p>13 CANGAS DEL NARCEA</p>	16,78
02,79	01,41	<p>3 11,53</p>	<p>CN-1</p> <p>N 43° 11' 45" W 06° 35' 22"</p> <p>R-3</p> <p>CN-1</p> <p>km 12</p> <p>FAEDO 1,6</p>	15,37
03,86	01,07	<p>4 10,46</p>	<p>CN-1</p> <p>N 43° 12' 05" W 06° 35' 07"</p> <p>R-4</p> <p>CN-1</p> <p>km 11</p> <p>"PARAJAS"</p>	14,30
04,85	00,99	<p>5 9,47</p>	<p>CN-1</p> <p>N 43° 12' 00" W 06° 34' 36"</p> <p>R-5</p> <p>CN-1</p> <p>km 10</p> <p>ARANIEGO 0,6</p>	13,31

**6**

Sector:  
**10**

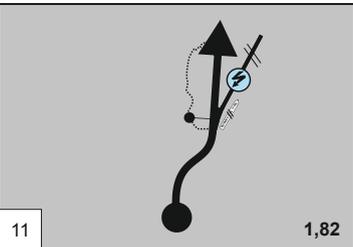
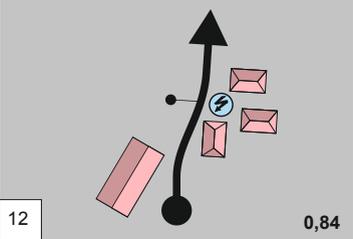
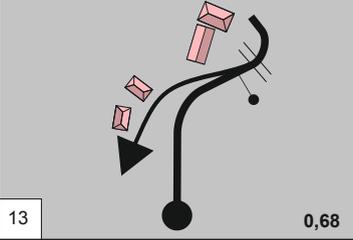
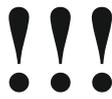
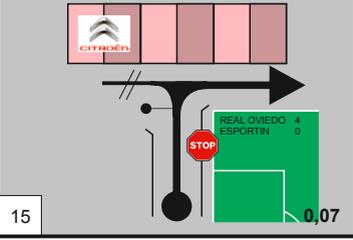
**TC 6** Santana → **CH 6A** Entrada Z.A. "B"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
06,08	01,23		CN-1 N 43° 12' 17" W 06° 34' 16" 	12,08
07,18	01,10		CN-1 N 43° 12' 30" W 06° 33' 47"  	10,98
08,88	01,70		CN-1 N 43° 12' 30" W 06° 33' 47"   "CARCEDO"	09,28
09,51	00,63		CN-1 N 43° 12' 23" W 06° 32' 58"  	08,65
11,21	01,70		CN-1 N 43° 11' 52" W 06° 32' 58" 	06,95

6

Sector:  
**10**

**TC 6 Santana** ➔ **CH 6A** Entrada Z.A. "B"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
12,50	01,29	11 	CN-1 N 43° 11' 31" W 06° 33' 08"  	05,66
13,48	00,98	12 	CN-1 N 43° 11' 09" W 06° 32' 59" 	04,68
13,64	00,16	13 	CN-1 x Obanca  "EL CARRASCAL"	04,52
14,00	00,36	14 	Obanca 	04,16
14,25	00,25	15 	Obanca x Avda. Alejandro Casona 	03,91 

6

Sector:  
**10**

**TC 6 Santana** → **CH 6A Entrada Z.A. "B"**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
14,32	00,07		<p>Avda. Alejandro Casona</p> <p>N 43° 11' 01" W 06° 32' 42"</p>	03,84
14,60	00,28		<p>Avda. A. Casona</p> <p>N 43° 10' 16" W 06° 33' 46"</p>	03,56
14,67	00,07		<p>Alejandro Casona x AS-15</p>	03,49
15,04	00,37		<p>AS-15 x AS-213 (C/ Uría)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Pto. de Letariegos VILLABLINO</li> <li> recinto ferial</li> <li> hospital Carmen y Severo Ochoa</li> <li> ayuntamiento</li> <li> santuario del ACEBO</li> </ul>	03,12
18,16	03,12		<p>AS-213 x Recinto Ferial</p> <p><b>RECINTO FERIAL DE LA HIMERA</b></p> <p>N 43° 09' 21" W 06° 32' 28"</p>	00,00

6

Sector: **11**      **TC 6A** Entrada Z.A. "B" → **CH 6B** Salida Z.A. "B"

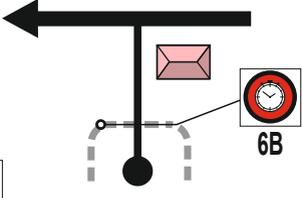
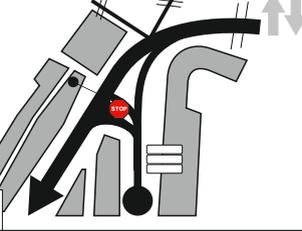
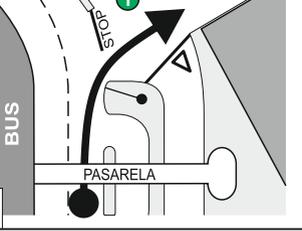
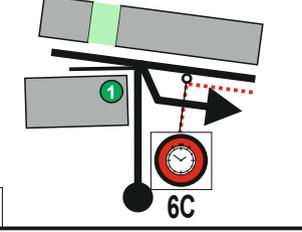
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
			AS-213 x Recinto Ferial <b>RECINTO FERIAL DE LA HIMERA</b> N 43° 09' 21" W 06° 32' 28" 	



			Recinto Ferial x AS-213 N 43° 09' 21" W 06° 32' 28" 	
--	--	--	---	--

Sector:  
**12**

**CH 6B** Salida Z.A. "B" → **CH 6C** Parque Cerrado Fin Rally

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	1	 <p>Recinto Ferial x AS-213</p> <p>N 43° 09' 21" W 06° 32' 28"</p> <p> <b>6B</b></p>	03,72
01,05	01,05	2	 <p>AS-213</p> <p><b>CANGAS DEL NARCEA</b></p> <p> <b>2</b></p>	02,67
03,08	02,03	3	 <p>AS-213 x AS-15</p> <p>N 43° 10' 47" W 06° 33' 02"</p> <p> <b>IBIAS DEGAÑA</b></p> <p> <b>MUNIELLOS</b> reserva de la Biosfera</p> <p> <b>estación de autobuses</b></p>	00,64
03,38	00,30	4	 <p>AS-15 x C/ La Vega</p> <p><b>1</b> SUPERMERCADOS EL ÁRBOL</p>	00,34
03,72	00,34	5	 <p>C/ La Vega x C.P. Alejandro Casona</p> <p>N 43° 10' 43" W 06° 33' 08"</p> <p><b>PARQUE CERRADO FIN RALLY</b> <b>C.P. ALEJANDRO CASONA</b></p> <p> <b>6C</b></p> <p><b>1</b> EL RINCÓN DE TOÑÍN</p>	00,00



**LIBRO DE RUTA**

***ITINERARIOS DE EMERGENCIA***

A large rectangular area with a white background and horizontal dotted lines, intended for taking notes.



## ITINERARIOS DE EMERGENCIA

TC 1 / 4 · LLAMAS DEL MOURO



TC 2 / 5 · POLA DE ALLANDE

### SECTOR ORIGINAL

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>42,76</b> Km.	Tiempo <b>57'</b>	Media <b>45,01</b> Km/H
Sectores: <b>2 / 8</b>	<b>TC 1/4</b> Llamas del Mouro → <b>TC 2/5</b> Pola de Allande		

### SECTOR DE EMERGENCIA

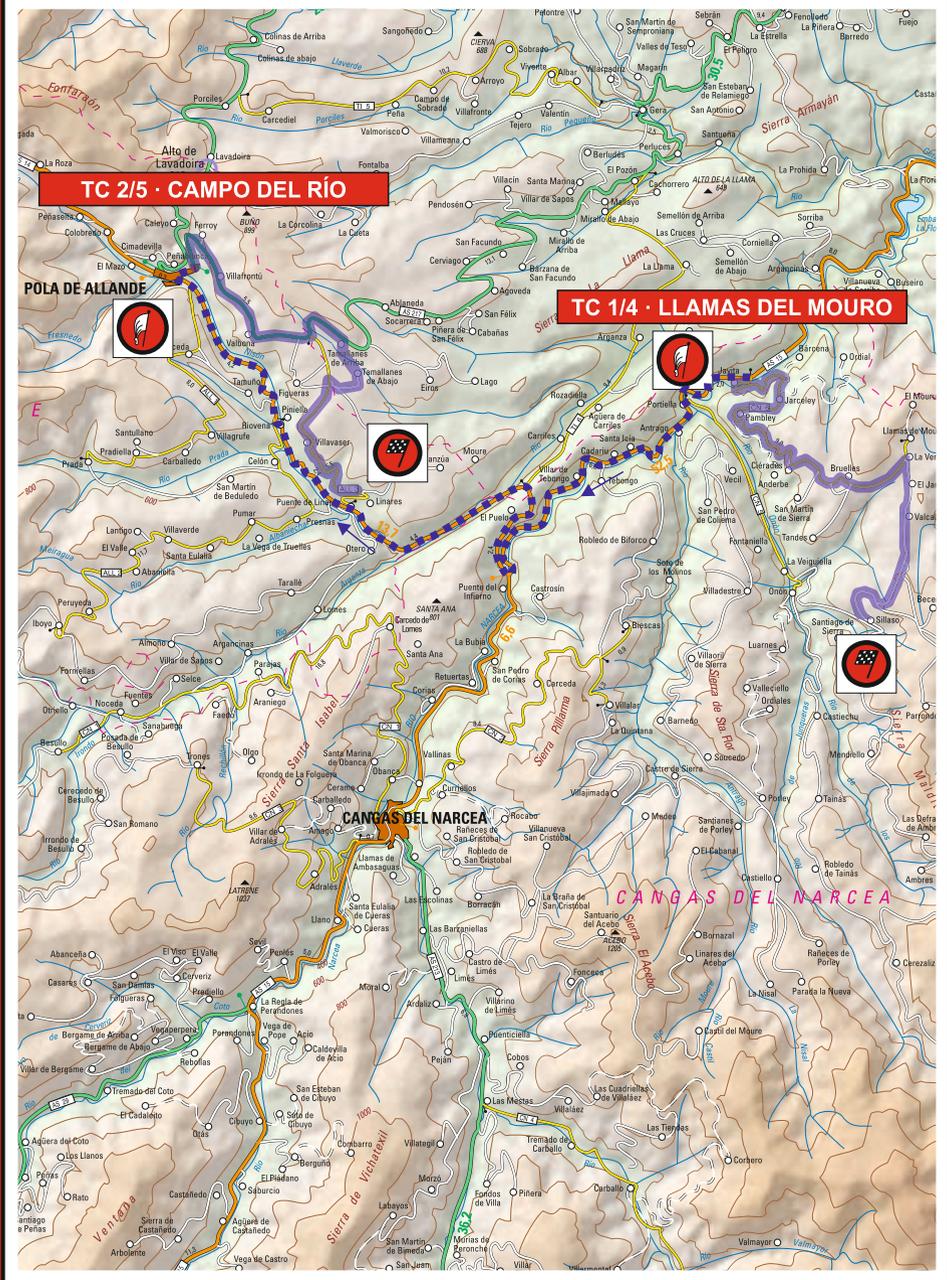
<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>23,27</b> Km.	Tiempo <b>32'</b>	Media <b>43,63</b> Km/H
Sectores: <b>2 / 8</b>	<b>TC 1/4</b> Llamas del Mouro → <b>TC 2/5</b> Pola de Allande		

### SECTOR DESDE CONTROL STOP

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>29,57</b> Km.	Tiempo <b>37'</b>	Media <b>47,94</b> Km/H
Sectores: <b>2 / 8</b>	<b>C. STOP</b> Llamas del Mouro → <b>TC 2/5</b> Pola de Allande		

Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4 Llamas del Mouro** ➔ **TC 2/5 Pola de Allande**



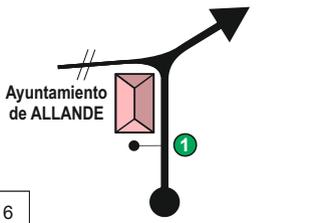
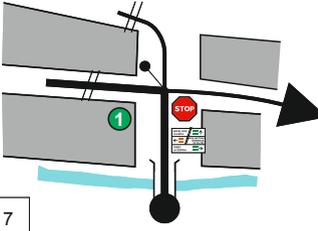
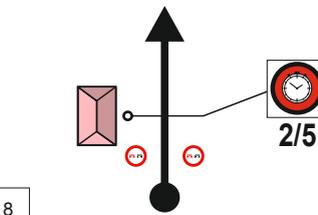
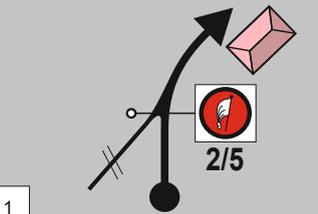
Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4** Llamas del Mouro ➔ **TC 2/5** Pola de Allande

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		CN-6 N 43° 15' 26" W 06° 28' 11"       	23,27
00,29	00,29		CN-6 x AS-15  <b>1</b> RESTAURANTE CANTÁBRICO	22,98
00,79	00,50		AS-15 	22,48
08,98	08,19		AS-15 x AS-14  POLA DE ALLANDE 14 GRANDAS DE SALIME 58 "PUENTE DEL INFIERNO"	14,29
22,01	13,03		AS-14  <b>LA PUELA</b> <b>POLA DE ALLANDE</b>	01,26

Sectores:  
**2 / 8**

**TC 1/4 Llamas del Mouro** ➔ **TC 2/5 Pola de Allande**

22,54	00,53	 <p>Ayuntamiento de ALLANDE</p> <p>6</p>	<p>AS-14</p> <p>1 LA NUEVA ALLANDESA</p>	00,73																		
22,60	00,06	 <p>7</p>	<p>AS-14 x AS-217</p>  <table border="1" data-bbox="735 512 958 677"> <tr> <td>NAVELGAS LUARCA</td> <td>AS-219</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AS-219</td> <td></td> </tr> <tr> <td>←</td> <td>AS-14</td> <td>puerto del Palo</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AS-14</td> <td>GRANDAS DE SALIME</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AS-217</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AS-217</td> <td></td> </tr> </table> <p>1 CAFÉ VITORIA</p>	NAVELGAS LUARCA	AS-219	↑		AS-219		←	AS-14	puerto del Palo		AS-14	GRANDAS DE SALIME		AS-217	→		AS-217		00,67
NAVELGAS LUARCA	AS-219	↑																				
	AS-219																					
←	AS-14	puerto del Palo																				
	AS-14	GRANDAS DE SALIME																				
	AS-217	→																				
	AS-217																					
23,27	00,67	 <p>8</p>	<p>AS-217</p> <p>N 43° 16' 25" W 06° 36' 17"</p>   <p>2/5</p>	00,00																		
00,18	1	 <p>2/5</p>	<p>AS-217</p> <p>N 43° 16' 31" W 06° 36' 20"</p>  <p>R-1</p>  <table border="1" data-bbox="840 1082 964 1205"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>																			
																						
																						



## ITINERARIOS DE EMERGENCIA

TC 2 / 5 · POLA DE ALLANDE



TC 3 / 6 · SANTANA

### SECTOR ORIGINAL

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>17,07</b> Km.	Tiempo <b>32'</b>	Media <b>32,00</b> Km/H
Sectores: <b>3 / 9</b>	<b>TC 2/5</b> Pola de Allande → <b>TC 3/6</b> Santana		

### SECTOR DE EMERGENCIA

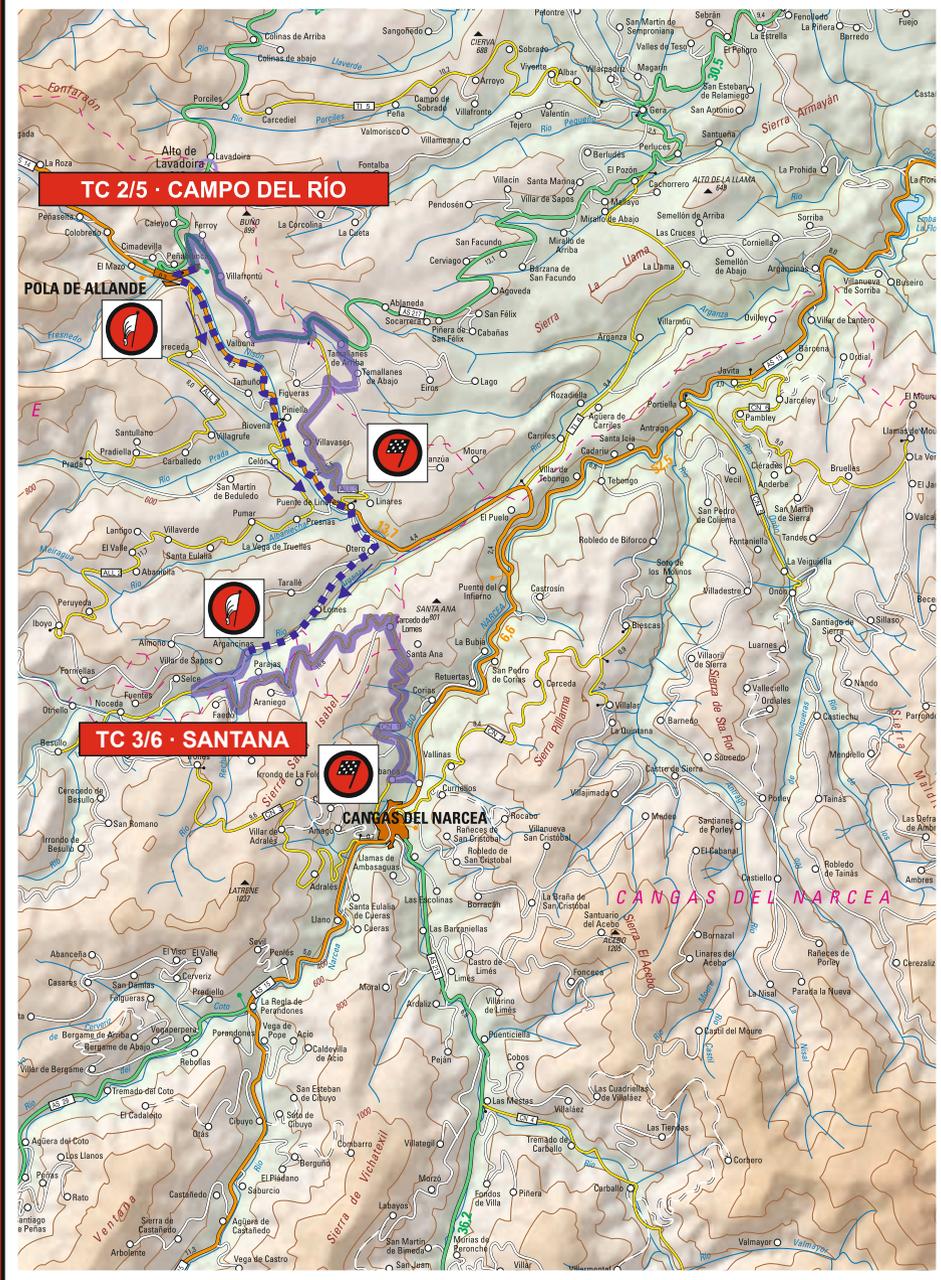
<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>12,61</b> Km.	Tiempo <b>17'</b>	Media <b>44,51</b> Km/H
Sectores: <b>3 / 9</b>	<b>TC 2/5</b> Pola de Allande → <b>TC 3/6</b> Santana		

### SECTOR DESDE CONTROL STOP

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>06,66</b> Km.	Tiempo <b>12'</b>	Media <b>33,30</b> Km/H
Sectores: <b>3 / 9</b>	<b>C. STOP</b> Pola de Allande → <b>TC 3/6</b> Santana		

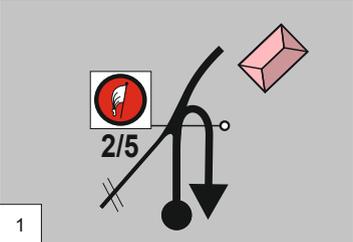
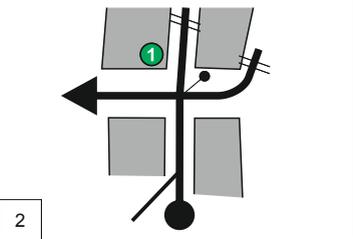
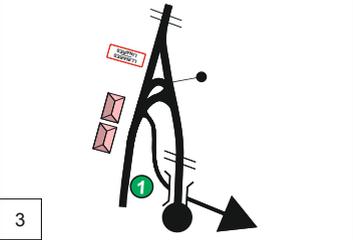
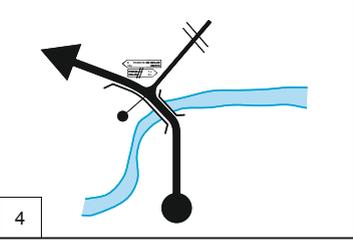
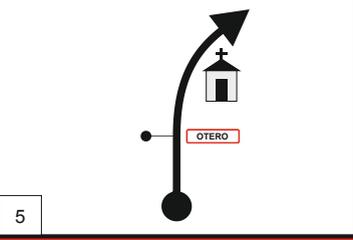
Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana



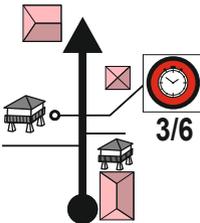
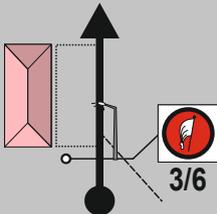
Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		AS-217 N 43° 16' 31" W 06° 36' 20"  R-1  	12,61
00,85	00,85		AS-217 x AS-14   CAFÉ VITORIA	11,76
07,72	06,87		AS-14 x Local    PARRILLA CASA MANOLO "LINARES"	04,89
07,84	00,12		Local   	04,77
08,83	00,99		Local  	03,78

Sectores:  
**3 / 9**

**TC 2/5** Pola de Allande ➔ **TC 3/6** Santana

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
09,35	00,52	6		03,26
12,61	03,26	7		00,00
00,12		1		



## ITINERARIOS DE EMERGENCIA

TC 3 · SANTANA



CH 3A · Reagrupamiento

### SECTOR ORIGINAL

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>15,26</b> Km.	Tiempo <b>20'</b>	Media <b>45,78</b> Km/H
Sector: <b>4</b>	<b>TC 3</b> Santana → <b>CH 3A</b> Reagrupamiento C.P. A. Casona		

### SECTOR DE EMERGENCIA

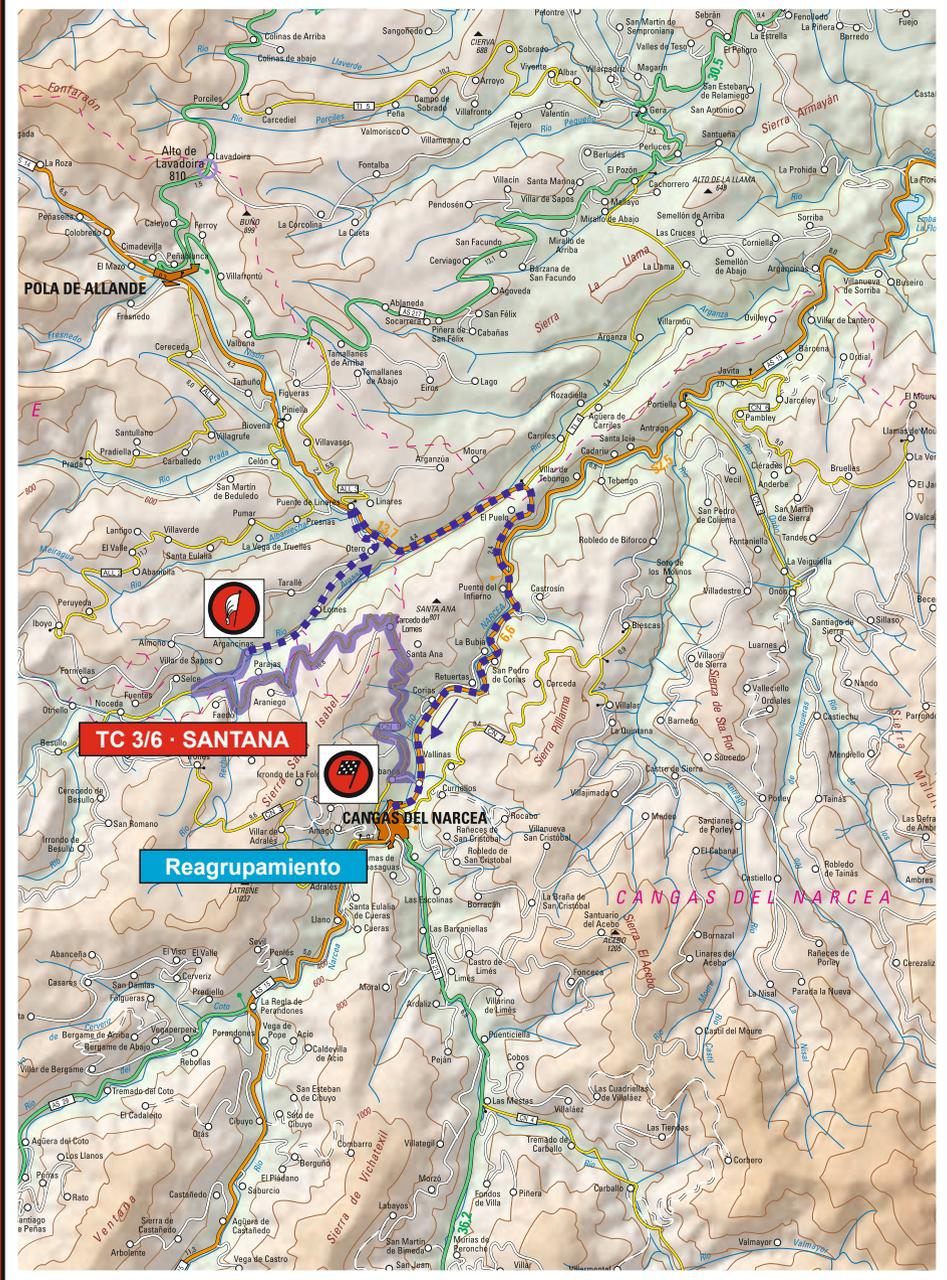
<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>18,29</b> Km.	Tiempo <b>25'</b>	Media <b>43,55</b> Km/H
Sector: <b>4</b>	<b>TC 3</b> Santana → <b>CH 3A</b> Entrada Reagrupamiento		

### SECTOR DESDE CONTROL STOP

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>00,66</b> Km.	Tiempo <b>5'</b>	Media <b>07,92</b> Km/H
Sectores: <b>4</b>	<b>C. STOP</b> Santana → <b>CH 3A</b> Entrada Reagrupamiento		

Sector:  
**4**

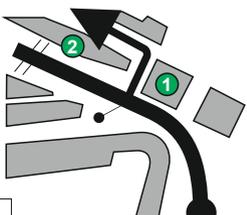
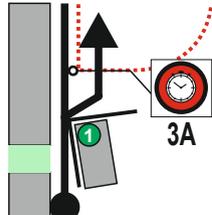
**TC 3 Santana** ➔ **CH 3A** Entrada Reagrupamiento



Sector: **4** **TC 3 Santana** ➔ **CH 3A Entrada Reagrupamiento**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Local N 43° 12' 18" W 06° 35' 18"  R-1  <b>3</b> "ARGANCINAS"  +	18,29
03,39	03,39		Local x Local  	14,90
05,04	01,65		Local x AS-14  	13,25
05,78	00,74		AS-14 	12,51
11,78	06,00		AS-14 x AS-15  	06,51

Sector: **4** **TC 3 Santana** ➔ **CH 3A** Entrada Reagrupamiento

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
17,12	05,34		AS-15  Asturias 	01,17
17,70	00,58	E.S. FLÓREZ SIERRA  	AS-15 	00,59
18,07	00,37		AS-15 x C/ La Esperanza 1 JUZGADOS 2 BAR MAGADÁN	00,22
18,29	00,22		C/ La Esperanza x C.P. Alejandro Casona <span style="background-color: yellow;">N 43° 10' 43"</span> <span style="background-color: yellow;">W 06° 33' 08"</span> <b>REAGRUPAMIENTO</b> <b>C.P. ALEJANDRO CASONA</b>  <b>3A</b> <span style="color: green;">1</span> EL RINCÓN DE TOÑÍN	00,00



## ITINERARIOS DE EMERGENCIA

### TC 6 · SANTANA



### CH 6A · Zona de Asistencia "B"

#### SECTOR ORIGINAL

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>18,16</b> Km.	Tiempo <b>25'</b>	Media <b>43,58</b> Km/H
Sector: <b>10</b>	<b>TC 6</b> Santana → <b>CH 6A</b> Entrada Z.A. "B"		

#### SECTOR DE EMERGENCIA

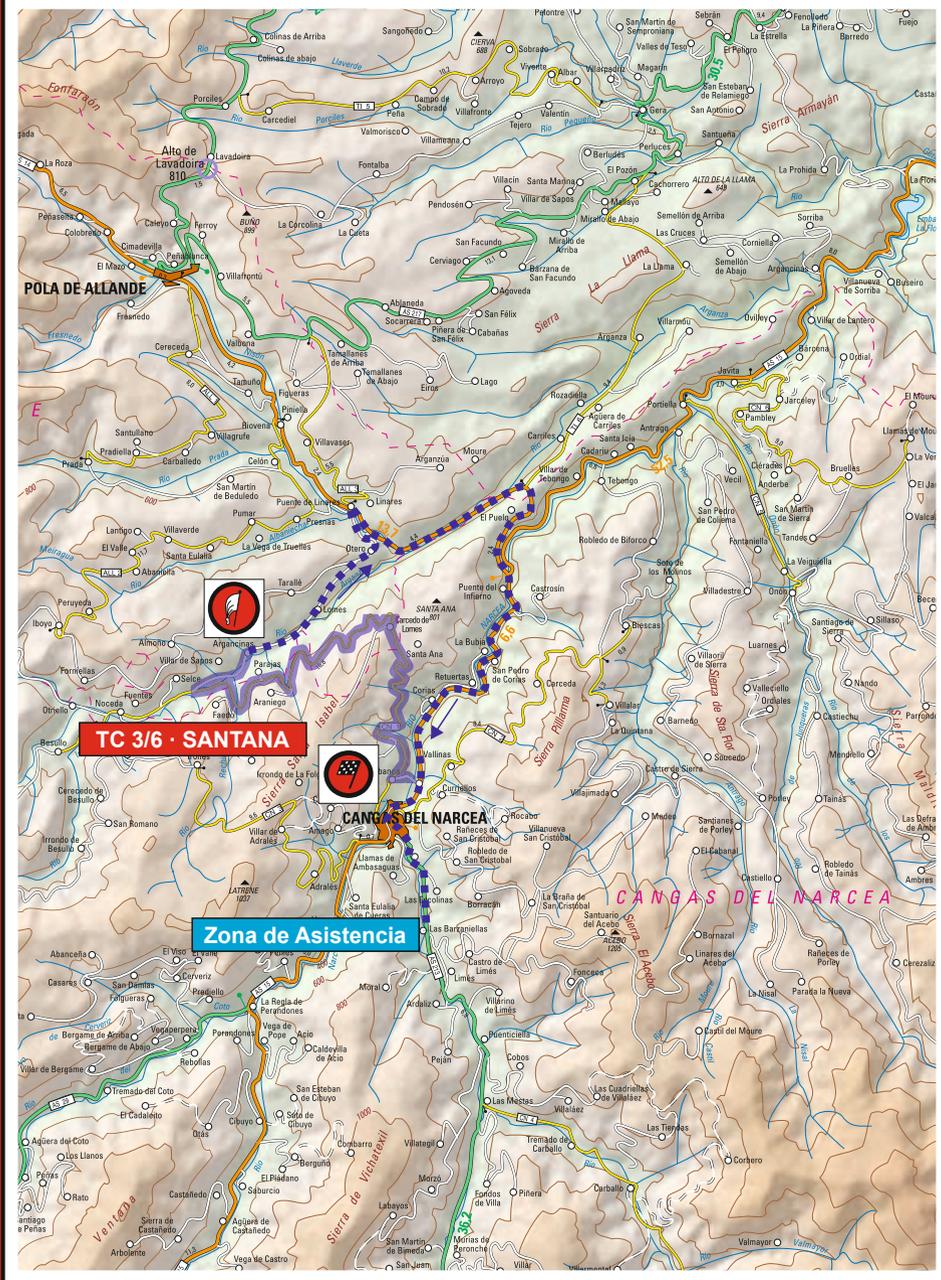
<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>22,19</b> Km.	Tiempo <b>25'</b>	Media <b>44,38</b> Km/H
Sector: <b>10</b>	<b>TC 6</b> Santana → <b>CH 6A</b> Entrada Zona de Asistencia "B"		

#### SECTOR DESDE CONTROL STOP

<b>27 RALLY</b> CANGAS DEL NARCEA	Distancia <b>03,56</b> Km.	Tiempo <b>15'</b>	Media <b>14,24</b> Km/H
Sector: <b>10</b>	<b>C. STOP</b> Santana → <b>CH 6A</b> Entrada Zona de Asistencia "B"		

Sector:  
**10**

**TC 6 Santana** ➔ **CH 6A** Entrada Zona de Asistencia "B"

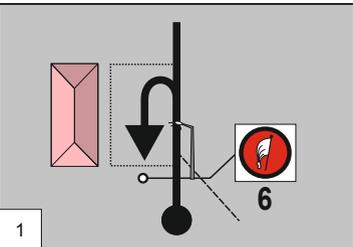
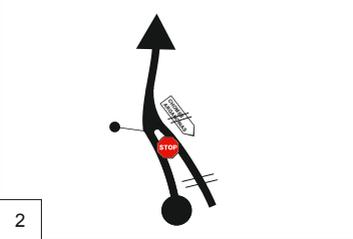
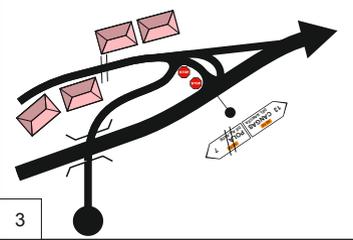
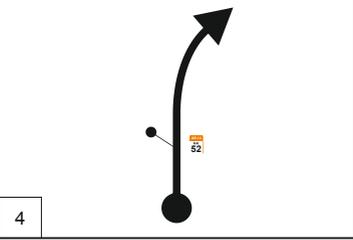
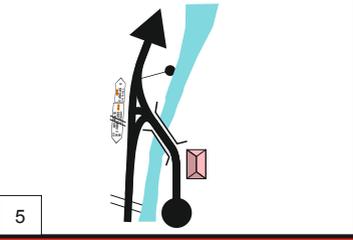


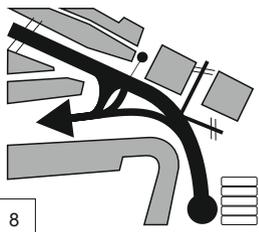
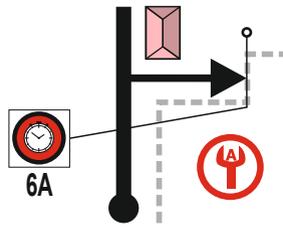
**TC 3/6 · SANTANA**

**Zona de Asistencia**

Sector:  
**10**

**TC 6 Santana** ➔ **CH 6A** Entrada Zona de Asistencia "B"

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Local N 43° 12' 18" W 06° 35' 18"  R-1  <b>6</b> "ARGANCINAS"    	21,19
03,39	03,39		Local x Local  	17,80
05,04	01,65		Local x AS-14    "LINARES" 	16,15
05,78	00,74		AS-14 	15,41
11,78	06,00		AS-14 x AS-15     	09,41

Sector: <b>10</b>		<b>TC 6 Santana → CH 6A</b> Entrada Zona de Asistencia "B"			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
17,12	05,34	6		AS-15  <b>CANGAS DEL NARCEA</b> Asturias  paraíso natural	04,07
17,70	00,58	7		AS-15  <b>AS-15</b> <b>km</b> <b>58</b>	03,49
18,07	00,37	8		AS-15 x AS-213 (C/ Uría)  <b>Pto. de Leitariegos</b> <b>VILLABLINO</b>  <b>recinto ferial</b>  <b>hospital</b> Carmen y Severo Ochoa  <b>ayuntamiento</b>  <b>santuario del</b> <b>ACEBO</b>	03,12
21,19	03,12	9		AS-213 x Recinto Ferial <b>RECINTO FERIAL</b> <b>DE LA HIMERA</b>  <b>6A</b>  <b>Zona de</b> <b>Asistencia</b> N 43° 09' 21" W 06° 32' 28"	00,00

<b>CH 0</b> 18,31 Km 49,93 Km/h ↓ <b>CH 1</b>	<b>SALIDA RALLY · Recinto Ferial de La Himerá</b>			USO CONCURSANTE								
	HORA TEÓRICA SALIDA CH 0 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	HORA REAL DE SALIDA CH 0 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>22</td></tr> </table>	00	22	HORA TEÓRICA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
	H	M										
H	M											
00	22											
H	M											
N° VEHICULO ANTERIOR <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>			TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	CH 1	CH 1					
H	M											

<b>CH 1</b> 42,76 Km 45,01 Km/h ↓ <b>CH 2</b>	<b>TC 1 · LLAMAS DEL MOURO · 12,77 Km.</b>			USO CONCURSANTE													
	HORA LLEGADA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	HORA TEÓRICA SALIDA TC 1 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	HORA REAL DE SALIDA TC 1 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>57</td></tr> </table>	00	57	HORA TEÓRICA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
	H	M	S	1/10													
H	M																
H	M																
00	57																
H	M																
N° VEHICULO ANTERIOR <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>			TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	M	S	1/10	CH 2	CH 2									
M	S	1/10															

<b>USAR SÓLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC</b>	NUEVA HORA DE SALIDA ó NUEVA HORA EN STOP TC <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR EMERGENCIA ► 0h 32'	CH 2 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
H	M						
H	M						
		TIEMPO DESDE STOP ► 0h 37'	<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>				

<b>CH 2</b> 17,07 Km 32,00 Km/h ↓ <b>CH 3</b>	<b>TC 2 · POLA DE ALLANDE · 10,69 Km.</b>			USO CONCURSANTE													
	HORA LLEGADA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	HORA TEÓRICA SALIDA TC 2 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	HORA REAL DE SALIDA TC 2 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr><td>00</td><td>32</td></tr> </table>	00	32	HORA TEÓRICA <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
	H	M	S	1/10													
H	M																
H	M																
00	32																
H	M																
N° VEHICULO ANTERIOR <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>			TIEMPO INVERTIDO <table border="1"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> </table>	M	S	1/10	CH 3	CH 3									
M	S	1/10															

<b>USAR SÓLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC</b>	NUEVA HORA DE SALIDA ó NUEVA HORA EN STOP TC <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M	TIEMPO SECTOR EMERGENCIA ► 0h 17'	CH 3 <table border="1"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>	H	M
H	M						
H	M						
		TIEMPO DESDE STOP ► 0h 12'	<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>				

Para utilización exclusiva por indicación de Dirección de Carrera. Cortar por la línea de puntos.



<b>CH 3</b> 15,26 Km  45,78 Km/h ↓  <b>CH 3A</b>	<b>TC 3 · SANTANA · 14,32 Km.</b>				USO CONCURSANTE	
	HORA TEÓRICA SALIDA TC 3 H   M		HORA REAL DE SALIDA H   M		TIEMPO SECTOR <b>00 20</b>	
N.º VEHÍCULO ANTERIOR		TIEMPO INVERTIDO M   S   1/10		CH 3A H   M		
<b>USAR SÓLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC</b>		NUEVA HORA DE SALIDA ó NUEVA HORA EN STOP TC H   M		TIEMPO SECTOR EMERGENCIA ▶ <b>0h 25'</b> TIEMPO DESDE STOP ▶ <b>0h 05'</b>		

**REAGRUPAMIENTO**  
**C.P. Alejandro Casona**

**Entregar el carnet de la 1ª Sección  
y recoger el de la 2ª Sección**

Para utilización exclusiva por indicación de Dirección de Carrera. Cortar por la línea de puntos.

<b>CH 3B</b> 3,45 Km 13,80 Km/h ↓ <b>CH 3C</b>	<b>SALIDA REAGRUPAMIENTO · C.P. Alejandro Casona</b> HORA TEÓRICA SALIDA CH 3B H M	HORA REAL DE SALIDA CH 3B H M	TIEMPO SECTOR <b>00 15</b>	USO CONCURSANTE HORA TEÓRICA H M CH 3C
	N.º VEHICULO ANTERIOR	CH 3C	CH 3C	CH 3C

<b>CH 3C</b> ↓ <b>CH 3D</b>	<b>ENTRADA ZONA DE ASISTENCIA "A"</b> <b>Recinto Ferial de La Himera</b>	TIEMPO SECTOR <b>00 40</b>	HORA TEÓRICA H M CH 3D
	N.º VEHICULO ANTERIOR	TC / CH 3D	USO CONCURSANTE

<b>CH 3D</b> 18,31 Km 49,93 Km/h ↓ <b>CH 4</b>	<b>SALIDA ZONA DE ASISTENCIA "A"</b> HORA TEÓRICA SALIDA CH 3D H M	HORA REAL DE SALIDA CH 3D H M	TARGET TIME TIEMPO SECTOR <b>00 22</b>	USO CONCURSANTE DUE TIME HORA TEÓRICA H M CH 4
	N.º VEHICULO ANTERIOR	TC / CH 4	CH 4	CH 4

<b>CH 4</b> 42,76 Km 45,01 Km/h ↓ <b>CH 5</b>	<b>TC 4 · LLAMAS DEL MUORO · 12,77 Km.</b> HORA LLEGADA H M S 1/10	HORA TEÓRICA SALIDA TC 4 H M	HORA REAL DE SALIDA H M	TIEMPO SECTOR <b>00 57</b>	USO CONCURSANTE HORA TEÓRICA H M CH 5
	N.º VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO M S 1/10	CH 5	CH 5	CH 5

<b>USAR SÓLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC</b>	NUEVA HORA DE SALIDA ó NUEVA HORA EN STOP TC H M	TIEMPO SECTOR EMERGENCIA <b>▶ 0h 32'</b>	CH 5 H M
		TIEMPO DESDE STOP <b>▶ 0h 37'</b>	



**CH 5**  
17,07 Km

**TC 5 · POLA DE ALLANDE · 10,69 Km.**

USO CONCURSANTE

HORALLEGADA

H	M	S	1/10
---	---	---	------

HORA TEÓRICA SALIDA TC 5

H	M
---	---

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

00	32
----	----

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 6

N.º VEHÍCULO ANTERIOR

H	M
---	---

TIEMPO INVERTIDO

H	M
---	---

CH 6

**USAR SÓLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC**

NUEVA HORA DE SALIDA ó  
NUEVA HORA EN STOP TC

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR EMERGENCIA ▶ 0h 17'

TIEMPO DESDE STOP ▶ 0h 12'

H	M
---	---

CH 6

**CH 6**  
18,16 Km

**TC 6 · SANTANA · 14,32 Km.**

USO CONCURSANTE

HORALLEGADA

H	M	S	1/10
---	---	---	------

HORA TEÓRICA SALIDA TC 6

H	M
---	---

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

00	25
----	----

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 6A

N.º VEHÍCULO ANTERIOR

H	M
---	---

TIEMPO INVERTIDO

H	M
---	---

CH 6A

**USAR SÓLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC**

NUEVA HORA DE SALIDA ó  
NUEVA HORA EN STOP TC

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR EMERGENCIA ▶ 0h 25'

TIEMPO DESDE STOP ▶ 0h 15'

H	M
---	---

CH 6A

**CH 6A**  
↓

**CH 6B**  
N.º VEHÍCULO ANTERIOR

**ZONA DE ASISTENCIA "B"**  
*Recinto Ferial de La Himera*

TIEMPO SECTOR

00	10
----	----

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 6B

USO CONCURSANTE

H	M
---	---

CH 6B

**CH 6B**  
3,72 Km

**CH 6C**  
14,88 Km/h

**SALIDA ZONA DE ASISTENCIA "B"**

USO CONCURSANTE

HORA TEÓRICA SALIDA

H	M
---	---

HORA REAL DE SALIDA

H	M
---	---

TIEMPO SECTOR

00	15
----	----

HORA TEÓRICA

H	M
---	---

CH 6C

N.º VEHÍCULO ANTERIOR

H	M
---	---

CH 6C  
FIN RALLY

# SOSS



**Mostrar hacia el recorrido  
en caso de necesitar  
asistencia médica.**

Teléfono de Emergencias

**666 080 555**



Mostrar hacia el recorrido  
en caso de **NO** necesitar  
asistencia médica.

# NO

# K

Teléfono de Emergencias

**666 080 555**