



COMUNICADO Nº13 /// 6/05/2015

“Tramo Nº 3 – “Cascadas de Oneta”

Otro de los nuevos tramos de esta edición 2015 del Rallye Parque Histórico del Navia, es el que también dio más quebraderos de cabeza a la organización en los días previos a la prueba, obligando las circunstancias a recortar su distancia a 7.800 Kms.

Oscar Palacio ha vuelto a marcar el mejor tiempo, por delante de un sorprendente Tames y Acevedo, relegando al cuarto puesto a Cesar Palacio. El que ya no sigue en carrera es Asdrúbal Antón, que entrego el carnet de ruta y se ha retirado al final del tramo dos.

Con el excelente tiempo marcado en este tramo, Fredy Tames, aumenta su ventaja frente al resto de participantes. La emoción está en la lucha por las siguientes plazas entre Fernández, Arenas, David Palacio y Alfonso Meana, que están separados entre sí por solo 20”.

Israel Alvarez y Nacho Braña están luchando por ganar la Copa GT Recambios y casi empatados tras estos tres tramos, con solo 2” a favor de Israel

Empezaron el tramo 30 vehículos y terminaron 26. Abandonaron Asdrúbal Antón, dorsal 2, Diego Moure, dorsal 10, Alberto Martínez dorsal 12, y Ignacio Pérez con el dorsal número 28, todos por avería mecánica.

Departamento de prensa de la Escudería Boal Competición. Rally Parque Histórico del Navia